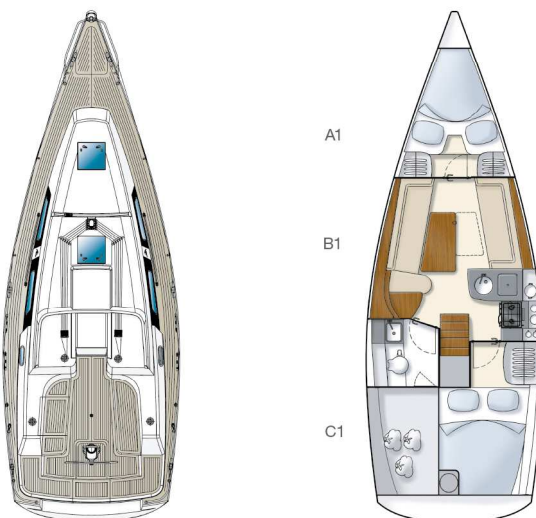


Longueur hors tout	9.63 m 31'6"
Longueur de coque	9.55 m 31'3"
Longueur de flottaison	8.72 m 28'6"
Bau	3.30 m 10'8"
Tirant d'eau	1.84 m 6' (standard) 1.53 m 5' (option)
Déplacement	environ 5.200 kg
Lest	environ 1.480 kg (standard) environ 1.700 kg (option)
Moteur	13.3 kW / 18 CV
Eau douce	environ 240 litres
Gasoil	environ 90 litres
Certification CE	A (haute mer)
Tirant d'air	14,77 m
Voilure totale	environ 51,35 m ²
Grand'voile	environ 28,47 m ²
Foc autovireur	environ 22,87 m ²
Grément	I 12.45 m J 3.87 m P 11.70 m E 4.10 m
Architecte	judel / vrolijk & co
Architecte d'intérieur	HanseYachts Design

Millésime 2012 – 1er Août, 2011

STANDARD



Coque

Coque de couleur blanche avec double ligne de flottaison et bande de décoration gris foncé. (Coque en couleur selon Sélection Hanse disponible en option). Coque monolithique stratifiée manuellement en résine Vinylester (couches extérieures) et polyester (couches intérieures). Cloisons stratifiées à la coque et au pont. Structure avec varangues en polyester et renforts longitudinaux stratifiés à la coque.

Pont

Pont en Vinylester (couches extérieures) et polyester (couches intérieures) de couleur blanche avec surface antidérapante. Gelcoat isophtalique. Construction en sandwich/balsa pour plus de rigidité et une meilleure isolation phonique et thermique.

Appareil à gouverner

Barre à roue. Safran profilé et compensé, mèche en aluminium, avec roulements à billes auto alignés.

Quille

Quille en fonte T-Speed avec centre de gravité au plus bas, fixée avec des boulons en inox, le tout traité. Tirant d'eau standard 1,84 m (quille courte 1,53 m disponible en option).

Pont / Equipement extérieur

Baie à mouillage autovideur, couvercle avec ferrure de fermeture. Cockpit autovideur. 2 panneaux de pont ouvrants (cabine avant et carré). 6 hublots ouvrants. 4 taquets d'amarrage. 2 winches selftailing 40 AST pour écoutes, drisses et prises de ris. Écoutes, drisses et prises de ris ramenées au cockpit. Manivelle de winch. Ferrure d'étrave avec davier et cadène pour gennaker. 8 taquets coinces. Balcon avant. Balcon arrière avec ferrure pour hampe de pavillon. Capot d'entrée coulissant avec garage. Panneau d'entrée. Chandelières en inox avec doubles filières en inox. Douche de cockpit (eau froide). Bancs du cockpit recouverts de teck. Échelle de bain.

Système d'eau douce

Réservoir d'eau douce d'environ 240 litres. Nable de remplissage dans la baie à mouillage.

Pompe à eau douce sous pression. Robinetterie dans cuisine et cabinet de toilette.

Pompes

1 pompe de cale manuelle. 1 pompe de cale électrique. WC marin manuel dans le cabinet de toilette avec réservoir à eaux usées avec nable de vidange sur le pont et vanne de vidange par la mer.

Moteur

VOLVO PENTA D1-20 diesel 18 CV (13,3 kW). Transmission saildrive. Refroidissement par échangeur d'eau douce. Hélice fixe 2 pales. Réservoir de gasoil d'environ 90 litres. Nable de remplissage sur le pont. Filtre à eau de mer. Circuit de gasoil avec filtre décanteur. Compte-tours, compteur horaire. Isolation phonique du compartiment moteur.

Electricité

Circuit électrique 12V. Coupe-batteries. 1 batterie 12V/80Ah AGM pour le démarrage du moteur. 1 batterie 12V/80Ah AGM pour le service. Tableau électrique 12V avec fusibles automatiques. Prise 12V. Voltmètre. Jauges de gasoil et d'eau douce.

Éclairage intérieur : cabines, carré, cuisine, cabinet de toilette.

Feux de navigation : feu de hune, feux de proue, feu de poupe, feu de mouillage.

Instruments de navigation : Compas de route éclairé.

Cuisine

Plan de travail « Quartz noir » avec évier en inox. Réchaud à gaz deux feux avec four sur cardans. Équipets et tiroirs. Glacière isolée. Circuit de gaz et coffre autovideur pour bouteille de gaz dans le cockpit.

Aménagement intérieur

Boiseries intérieures de style « Ohio Cherry ». Plancher de style Maple (érable). Cloisons de couleur blanc cassé.

Sellerie

Choix selon sélection Hanse. Matelas, coussins et dossiers en mousse de haute densité.

Cabine avant

Cabine propriétaire séparée du carré par une porte. Grande couchette double. Rangement avec penderie.

Cabine arrière

Cabine séparée du carré par une porte. Grande couchette double. Rangement avec penderie et étagère.

Carré

Descente. Banquette de chaque côté. Table centrale repliable. Équipets et étagères.

Espace navigation

Table à cartes avec rangement. Siège. Tableau électrique. Emplacement prévu pour recevoir les instruments électroniques.

Cabinet de toilette

WC marin manuel avec réservoir à eaux usées. (En option : douche avec pompe d'évacuation électrique). Lavabo. Miroir. Rangement. Hublot ouvrant. Accès au grand coffre arrière.

Gréement & Voiles

Gréement 9/10^{ème}. Mât et bôme en aluminium anodisé avec deux étages de barres de flèche. Gréement dormant en inox. Pataras réglable. Drisses ramenées au cockpit. Enrouleur de foc. Système de prise de ris rapide contrôlé depuis le cockpit (système Hanse).

Écoute de grand'voile, écoute de foc. Grand'voile fullbatten avec 2 bandes de ris. Foc autovireur avec rail et chariot.