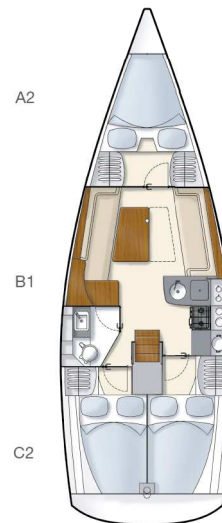
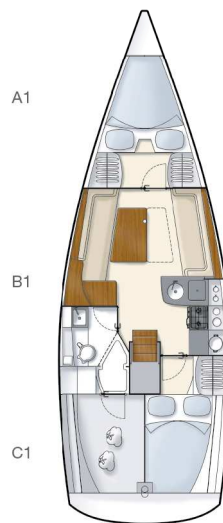
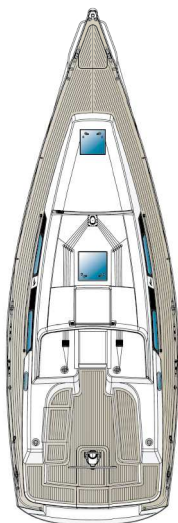


Longueur hors tout	10.59 m   34'7"
Longueur de coque	10.50 m   34'4"
Longueur de flottaison	9.60 m   31'5"
Bau	3.55 m   11'6"
Tirant d'eau	1.92 m   6'3" (standard) 1.52 m   4'9" (option)
Déplacement	environ 6.360 kg
Lest	environ 1.845 kg (standard) environ 1.925 kg (option)
Moteur	13,3 kW / 18 CV
Eau douce	environ 240 litres
Gasoil	environ 90 litres
Certification CE	A (haute mer)
Tirant d'air	16.43 m
Voilure totale	environ 64,86 m <sup>2</sup>
Grand'voile	environ 35,25 m <sup>2</sup>
Foc autovireur	environ 29,61 m <sup>2</sup>
Greement	I 14.10 m J 4.20 m P 13.18 m E 4.45 m
Architecte	judel / vrolijk & co
Architecte d'intérieur	HanseYachts Design

*Millésime* 2012 – 1er Août 2011

STANDARD

OPTION



### Coque

Coque de couleur blanche avec double ligne de flottaison et bande de décoration gris foncé. (Coque en couleur selon Sélection Hanse disponible en option). Coque monolithique stratifiée manuellement en résine Vinylester (couches extérieures) et polyester (couches intérieures). Cloisons stratifiées à la coque et au pont. Structure avec varangues et renforts longitudinaux stratifiés à la coque.

### Pont

Pont en Vinylester (couches extérieures) et polyester (couches intérieures) de couleur blanche avec surface antidérapante. Gelcoat isophthalique. Construction en sandwich/balsa pour plus de rigidité et une meilleure isolation phonique et thermique.

### Appareil à gouverner

Barre à roue gainée de cuir. Transmission par cardans. Safran profilé et compensé, mèche en aluminium, avec roulements à billes auto alignés. Barre franche de secours

### Quille

Quille en fonte T-Speed avec centre de gravité au plus bas, fixée avec des boulons en inox, le tout traité. Tirant d'eau standard 1,85 m (quille courte 1,52 m disponible en option).

### Pont / Equipement extérieur

Baïlle à mouillage autovideur, couvercle avec ferrure de fermeture. Cockpit autovideur avec grand coffre de rangement avec ferrure de fermeture. 4 panneaux de pont ouvrants (cabine avant, carré). 6 hublots ouvrants. 4 taquets d'amarrage. 2 winches selftailing 40 AST pour écoutes, drisses et prises de ris. Écoutes, drisses et prises de ris ramenées au cockpit. Manivelle de winch. Ferrure d'étrave avec davier et cadène pour gennaker. 9 taquets coinçeurs. Balcon avant. Balcon arrière avec ferrure pour hampe de pavillon. Capot d'entrée coulissant avec garage. Panneau d'entrée. Chandeliers en inox avec doubles filières en inox. Douche sur pont arrière (eau froide). Bancs du cockpit recouverts de teck. Échelle de bain.

### Système d'eau douce

Réservoir d'eau douce d'environ 240 litres. Nable de remplissage dans baïlle à mouillage. Pompe à eau douce sous pression. Robinetterie dans cuisine et cabinet de toilette.

### Pompes

Pompe de cale manuelle. Pompe de cale électrique. WC marin manuel dans le cabinet de toilette avec réservoir à eaux usées avec nable de vidange sur le pont et vanne de vidange par la mer. Douche avec pompe d'évacuation électrique.

### Moteur

Moteur VOLVO PENTA D1-20 diesel 18 CV (13,3 kW). Transmission saildrive. Refroidissement par échangeur d'eau douce. Hélice fixe 2 pales. Réservoir de gasoil d'environ 90 litres. Nable de remplissage sur le pont. Filtre à eau de mer. Circuit de gasoil avec filtre décanteur. Compte-tours, compteur horaire. Isolation phonique du compartiment moteur.

### Électricité

Circuit électrique 12V. Coupe-batteries. 1 batterie 12V/80Ah AGM pour le démarrage du moteur. 1 batterie 12V/80Ah AGM pour le service. Tableau électrique 12V avec fusibles automatiques. Prise 12V. Voltmètre. Jauges de gasoil.

Éclairage intérieur : cabines, carré, cuisine, cabinet de toilette, coffre de rangement.

Feux de navigation : feu de hune, feux de proue, feu de poupe, feu de mouillage.

Instruments de navigation : compas de route éclairé.

### Cuisine

Plan de travail « Quartz noir » avec double évier en inox. Réchaud à gaz deux feux avec four sur cardans. Équipets et tiroirs. Glacière isolée. Poubelle.

### Aménagement intérieur

Boiseries intérieures de style « Ohio Cherry ». Plancher de style Maple (érable). Cloisons de couleur blanc cassé satiné.

### Sellerie

Choix selon sélection Hanse. Matelas, coussins et dossiers en mousse de haute densité.

### Cabine avant (Version A1)

Cabine propriétaire séparée du carré par une porte. Grande couchette double. Rangements et penderie. Étagère au-dessus de la couchette.

### Cabine arrière (Version C1)

Cabine séparée du carré par une porte. Grande couchette double. Rangements. Étagère au-dessus de la couchette. (En option : aménagement C2 avec deuxième cabine arrière double).

### Carré (Version B1)

Descente. Banquette de chaque côté. Table centrale avec rangement/bar. Équipets et étagères.

### Espace navigation

Table à cartes avec rangement. Tableau électrique.

### Cabinet de toilette

WC marin avec réservoir à eaux usées. Douche avec pompe d'évacuation électrique. Lavabo. Miroir. Rangement.

### Gréement & Voiles

Gréement 9/10<sup>ème</sup>. Mât et bôme en aluminium anodisé avec deux étages de barres de flèche. Gréement dormant en inox. Drisses internes ramenées au cockpit. Enrouleur de foc. Système de prise de ris rapide contrôlé depuis le cockpit (système Hanse). Écoute de grand'voile, écoute de foc. Grand'voile fullbatten avec 2 bandes de ris. Foc autovireur avec rail et chariot.