

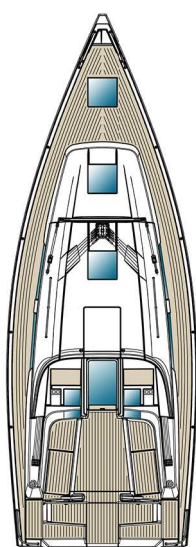


Longueur hors tout	11.40 m 37'4"
Longueur de coque	10.90 m 36'06"
Longueur de flottaison	10.40 m 34'12"
Bau	3.88 m 12'73"
Tirant d'eau	1.99 m 6'52" (standard) 1.62 m 5'31" (option)
Déplacement	environ 7.600 kg
Lest	environ 2.200 kg
Moteur	20.1 kW / 27,3 CV
Eau douce	environ 320 litres
Gasoil	environ 160 litres
Certification CE	A (ocean)
Tirant d'air	17.30 m
Voilure totale	environ 74,00 m ²
Grand'voile	environ 44,00 m ²
Foc autovireur	environ 33,00 m ²
Génois 105%	environ 33,50 m ²
Gréement	I 14.70 m J 4.30 m P 14 m E 5.10 m
Architecte	judel / vrolijk & co
Architecte d'intérieur	HanseYachts Design

Millésime 2012 – 23 Août 2011

STANDARD

OPTIONS



A1

B1

C1

A1

B2

C2

A1

B3

C1

A1

B4

C2

Coque

Coque de couleur blanche avec double ligne de flottaison et bande de décoration gris foncé. (Coque en couleur selon Sélection Hanse disponible en option). Coque monolithique stratifiée manuellement, en résine Vinylester (couches extérieures) et polyester (couches intérieures). Cloisons stratifiées à la coque et au pont. Gelcoat isophthalique. Structure avec varangues et renforts longitudinaux stratifiés à la coque.

4 hublots de coque.

Pont

Pont en Vinylester (couches extérieures) et polyester (couches intérieures) de couleur blanche avec surface antidérapante. Gelcoat isophthalique. Construction en sandwich/balsa pour plus de rigidité et une meilleure isolation phonique et thermique.

Appareil à gouverner

Double système de barres à roue gainées de cuir. Transmission rigide par cardans. Safran profilé et compensé, mèche en aluminium, avec roulements à billes auto alignés. Barre franche de secours.

Quille

Quille en T en fonte avec centre de gravité au plus bas, fixée avec des boulons en inox, le tout traité. Tirant d'eau standard 1,99 m (quille courte 1,62 m disponible en option).

Pont / Equipement extérieur

Baïlle à mouillage autovideur, couvercle avec ferrure de fermeture. Cockpit autovideur avec coffre de rangement avec ferrure de fermeture. 2 panneaux de pont ouvrants flush (cabine avant). 1 panneau de pont ouvrants flush (carré). 4 hublots ouvrants en acrylique (carré x3, cabinet de toilette x1). 2 panneaux de pont ouvrant (cabines arrières). 2 hublots latérales dans cockpit. 4 taquets d'amarrage. 2 winches selftailing 40 AST pour écoutes, drisses et prises de ris. (En option : 2 winches selftailing 40 AST pour génois.) Écoutes, drisses et prise de ris ramenées au cockpit dans le rouf. Manivelle de winch. Douche sur pont arrière (eau froide). Ferrure d'étrave en inox et marche en teck avec davier et cadène pour gennaker. 10 taquets coinçeurs. Balcon avant en 2 parties. Balcon arrière avec ferrure pour hampe de pavillon. Capot d'entrée coulissant avec garage. Panneau d'entrée. Chandeliers en inox avec doubles filières en inox. Mains courantes. Bancs du cockpit recouverts de teck. Rangement radeau de survie. Échelle de bain en inox. Table de cockpit avec rangements.

Système d'eau douce

Réservoir d'eau douce d'environ 320 litres. Nable de remplissage sur le pont. Pompe à eau douce sous pression. Robinetterie dans cuisine et cabinet de toilette.

Pompes

Pompe de cale manuelle. Pompe de cale électrique. WC marin manuel dans le cabinet de toilette avec réservoir à eaux usées avec nable de vidange sur le pont et vanne de vidange par la mer. Douche avec pompe d'évacuation électrique.

Moteur

Moteur VOLVO PENTA D2-30 diesel 27,3 CV (20,1 kW). Transmission saildrive. Refroidissement par échangeur d'eau douce. Hélice fixe 2 pales. Réservoir de gasoil d'environ 160 litres. Nable de remplissage sur le pont. Filtre à eau de mer. Circuit de gasoil avec filtre décanteur. Compte-tours, compteur horaire. Isolation phonique du compartiment moteur.

Electricité

Circuits électriques 12V et 220V. Alimentation 220V avec interrupteur différentiel. Chargeur de batteries 12V/30Amp. Coupe-batteries. 1 batterie 12V/80Ah AGM pour le démarrage du moteur. 1 batterie 12V/80Ah AGM pour le service. Tableau électrique 12V avec fusibles automatiques. Prise 12V. Voltmètre. Jauges de gasoil et d'eau douce. Tableau électrique 220V avec fusibles automatiques et interrupteur différentiel. Prise 220V. Interrupteur séparé pour chauffe-eau. Éclairage intérieur : cabines, carré, cuisine, cabinet de toilette, coffre de rangement et compartiment moteur. Feux de navigation : feu de hune, feux de proue, feu de poupe, feu de mouillage. Instruments de navigation : compas de route éclairé, sondeur et loch électroniques.

Cuisine

Plan de travail « Quartz Noir ». 2 éviers en inox. Réchaud à gaz deux feux avec four sur cardans. Circuit de gaz et coffre autovideur pour bouteille de gaz dans le cockpit. Équipets et tiroirs. Poubelle. Grand réfrigérateur éclairé 12V d'une capacité d'environ 130 litres (ouverture frontale et par le haut). Option : Micro-onde, 2nd réfrigérateur, Machine à Café

Aménagement intérieur

Boiseries intérieures de qualité en acajou avec finition en verni satiné. En option : American Cherry et teck. Cloisons de couleur blanc cassé satiné. Encadrement des portes et portes en acajou avec finition en verni satiné.

Sellerie

Choix selon sélection Hanse. Matelas, coussins et dossiers en mousse de haute densité.

Cabine avant

Cabine propriétaire séparée du carré par une porte. Grande couchette double. Rangement avec penderie. Étagères au-dessus de la couchette. 2 hublots de coque.

Cabine arrière

Cabine séparée du carré par une porte. Grande couchette double. Rangement avec penderie. Étagère. 2 hublots de coque. (2^{ème} cabine double disponible en option).

Carré

Descente. Banquette en L à tribord. Table pliable centrale avec rangement/bar. Équipets et étagères.

Espace navigation

Banquette. Table à cartes avec rangement. Tableau électrique.

Cabinet de toilette

Grand cabinet de toilette avec douche séparée. Pompe d'évacuation de douche électrique. WC marin manuel avec réservoir à eaux usées. Lavabo. Miroir. Rangement et étagères. 1 hublot ouvrant.

Gréement & Voiles

Gréement 9/10^{ème}. Mât et bôme en aluminium anodisé avec deux étages de barres de flèche. Gréement dormant en inox. Pataras réglable. Drisses internes ramenées au cockpit. Halebas de bôme rigide. Enrouleur de foc. Système de prises de ris rapides contrôlé depuis le cockpit (système Hanse). Écoute de grand'voile, écoute de foc. Grand'voile fullbatten avec 2 bandes de ris. Foc autovideur avec rail et chariot.