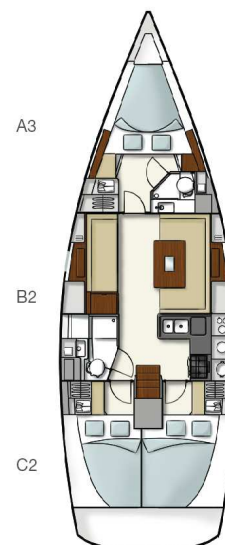
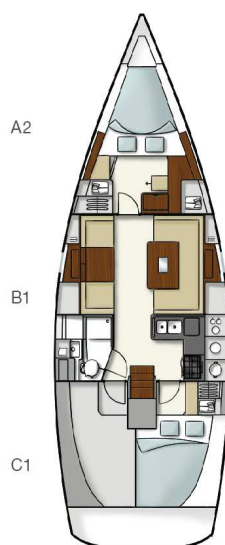
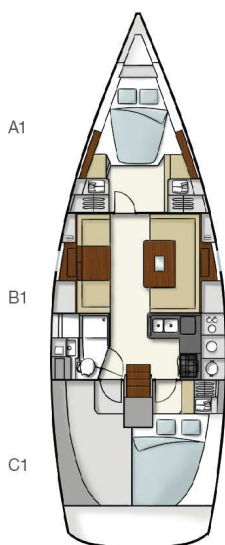
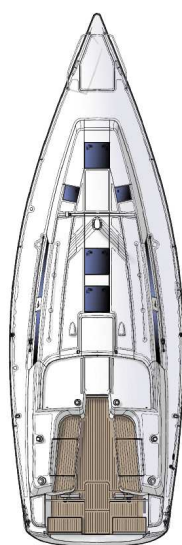


Longueur hors tout	12.10 m 39'7"
Longueur de coque	11.99 m 39'4"
Longueur de flottaison	10.80 m 35'5"
Bau	4.04 m 13'3"
Tirant d'eau	2.05 m 6'8" (standard - fonte) 1.65 m 5'5" (option - fonte/plomb)
Déplacement	environ 8.400 kg (standard) environ 7.900 kg (option)
Lest	environ 2.685 kg
Moteur	27.9 kW / 38 CV
Eau douce	environ 325 litres
Gasoil	environ 140 litres
Certification CE	A (haute mer)
Tirant d'air	19.52 m
Voilure totale	environ 105,60 m ²
Grand'voile	environ 52,20 m ²
Foc autovireur	environ 36,20 m ²
Génois 140%	environ 53,40 m ² (option)
Gennaker	environ 120,00 m ² (option)
Greement	I 16.50 m 54'1" J 4.62 m 15'2" P 16.20 m 53'2" E 5.57 m 18'4"
Architecte	Judel / Vrolijk & co
Architecte d'intérieur	HanseYachts Design

Millésime 2012 – 1er Août 2011

STANDARD

OPTIONS



Coque

Coque de couleur blanche avec double ligne de flottaison et bande de décoration gris foncé. (Coque en couleur selon Sélection Hanse disponible en option). Coque en Vinylester (couches extérieures) et polyester (couches intérieures) stratifiée manuellement, construction en sandwich balsa/mousse. Cloisons stratifiées à la coque et au pont. Gelcoat isophthalique. Structure avec varangues et renforts longitudinaux stratifiés à la coque.

Pont

Pont en Vinylester (couches extérieures) et polyester (couches intérieures) de couleur blanche avec surface antidérapante. Gelcoat isophthalique. Construction en sandwich/balsa pour plus de rigidité et une meilleure isolation phonique et thermique.

Appareil à gouverner

Double système de Barres à roue. Transmission rigide par cardans. Safran profilé et compensé, mèche en aluminium, avec roulements à billes auto alignés. Barre franche de secours.

Quille

Quille en T en fonte avec centre de gravité au plus bas, fixée avec des boulons en inox, le tout traité. Tirant d'eau standard 2,05 m. (Quille courte 1,65 m composite fonte/plomb disponible en option).

Pont / Equipement extérieur

Baïlle à mouillage autovideur, couvercle avec fermeture. Cockpit autovideur avec grand coffre de rangement avec ferrure de fermeture. 5 panneaux de pont ouvrants flush (cabine avant x3, carré x2). 4 hublots acryliques ouvrants (carré x3, cabinet de toilette x1). 2 capots de rouf ouvrants (cabines arrières). 1 hublot ouvrant en bout de banc de cockpit (cabine arrière). 4 taquets d'amarrage. 2 winches selftailing 40 AST pour écoutes, drisses et prises de ris. 2 winches selftailing 40 AST pour génois. Écoutes et prises de ris ramenées au cockpit dans le rouf. Manivelle de winch. Douche sur pont arrière (eau froide). Ferrure d'étrave en inox avec davier et cadène pour gennaker. 10 taquets coinçeurs. Balcon avant en 2 parties. Balcon arrière avec ferrure pour hampe de pavillon. Capot d'entrée coulissant avec garage. Panneau d'entrée. Chandeliers en inox avec doubles filières en inox. Mains courantes. Bancs du cockpit recouverts de teck. Échelle de bain.

Système d'eau douce

Réservoir d'eau douce d'environ 325 litres. Nable de remplissage sur le pont. Chauffe-eau alimenté par échangeur moteur et par résistance 220V. Pompe à eau douce sous pression. Robinetterie dans cuisine et cabinet de toilette.

Pompes

Pompe de cale manuelle. Pompe de cale électrique. WC marin manuel dans le cabinet de toilette avec réservoir à eaux usées avec nable de vidange sur le pont et vanne de vidange par la mer. Douche avec pompe d'évacuation électrique.

Moteur

Moteur VOLVO PENTA D2-40 diesel 38 CV (27,9 kW). Transmission saildrive. Refroidissement par échangeur d'eau douce. Hélice fixe 2 pales. Réservoir de gasoil d'environ 140 litres. Nable de remplissage sur le pont. Filtre à eau de mer. Circuit de gasoil avec filtre décanteur. Compte-tours, compteur horaire. Isolation phonique du compartiment moteur.

Electricité

Circuits électriques 12V et 220V. Alimentation 220V avec interrupteur différentiel. Chargeur de batteries 12V/30Amp. Coupe-batteries. 1 batterie 12V/80Ah AGM pour le démarrage du moteur. 1 batterie 12V/80Ah AGM pour le service. Tableau électrique 12V avec fusibles automatiques. Prise 12V. Voltmètre. Jauges de gasoil et d'eau douce. Tableau électrique 220V avec fusibles automatiques et interrupteur différentiel. Prise 220V. Interrupteur séparé pour chauffe-eau.

Éclairage intérieur : cabines, carré, cuisine, cabinet de toilette, soute arrière et compartiment moteur.

Feux de navigation : feu de hune, feux de proue, feu de poupe, feu de mouillage.

Instruments de navigation : compas de route éclairé, sondeur et loch électroniques.

Cuisine

Plan de travail « Quartz Noir » 2 éviers en inox. Réchaud à gaz deux feux avec four sur cardans. Circuit de gaz et coffre autovideur pour bouteille de gaz dans le cockpit. Équipets et tiroirs. Poubelle. Grand réfrigérateur éclairé 12V d'une capacité d'environ 130 litres (ouverture frontale et par le haut).

Aménagement intérieur

Boiseries intérieures de qualité en acajou (Mahogany) avec finition en verni satiné. Plancher de style érable Maple style. Cloisons de couleur blanc cassé satiné. Encadrement des portes et portes en acajou avec finition en verni satiné. (Boiserie optionnelle : American Cherry ou Teck).

Sellerie

Choix selon sélection Hanse. Matelas, coussins et dossiers en mousse de haute densité.

Cabine avant

Cabine propriétaire séparée du carré par une porte. Grande couchette double centrale. Rangement avec penderie. Étagères au-dessus de la couchette. (Aménagement différent disponible en option).

Cabine arrière

Cabine séparée du carré par une porte. Grande couchette double. Rangement avec penderie. Étagère. (Deuxième cabine double disponible en option).

Carré

Descente. Banquette en U à tribord. Table centrale avec rangement/bar. Équipets et étagères. 2 hublots de coque.

Espace navigation

Table à cartes avec rangement à bâbord avec 2 sièges de chaque côté. Tableau électrique. (Banquette disponible en option).

Cabinet de toilette

Grand cabinet de toilette avec douche séparée. Pompe d'évacuation de douche électrique. WC marin avec réservoir à eaux usées. Lavabo. Miroir. Rangements. 1 hublot ouvrant.

Gréement & Voiles

Gréement 9/10^{ème}. Mât et bôme en aluminium anodisé avec deux étages de barres de flèche. Gréement dormant en inox. Pataras réglable. Drisses internes ramenées au cockpit. Enrouleur de foc avec tambour sous le pont. Système de prises de ris rapide contrôlé depuis le cockpit (système Hanse). Écoute de grand'voile, écoute de foc. Grand'voile fullbatten avec 2 bandes de ris. Foc autovireur avec rail et chariot.