

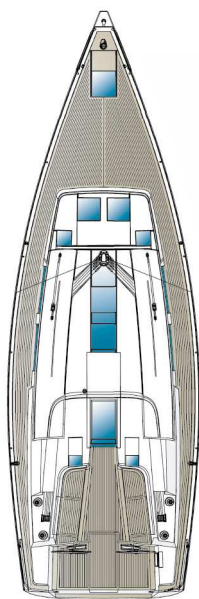


Longueur hors tout	13,52 m   44'3"
Longueur de coque	13,40 m   43'9"
Longueur de flottaison	12,20 m   40'2"
Bau	4,38 m   14'4"
Tirant d'eau	2,25 m   7'4" (standard) 1,82 m   5'8" (option)
Déplacement	environ 11.000kg (standard) environ 11.300 kg (option)
Lest	environ 3.500 kg
Moteur	39 kW / 53 CV
Eau douce	environ 450 litres
Gasoil	environ 220 litres
Certification CE	A (haute mer)
Voilure totale	environ 96,36 m <sup>2</sup>
Grand'voile	environ 55,73 m <sup>2</sup>
Foc autovireur	environ 40,63 m <sup>2</sup>
Génois 105 % (option)	environ 45,81 m <sup>2</sup>
Gennaker	environ 150,65 m <sup>2</sup>
Greement	I: 17,52 m   57'5" J: 5,25 m   17'2" P: 16,55 m   54'3" E: 5,90 m   19'4"
Architecte	judel / vroljik & co
Architecte d'intérieur	HanseYachts Design

Millésime 2012 – 1er Août 2011

STANDARD

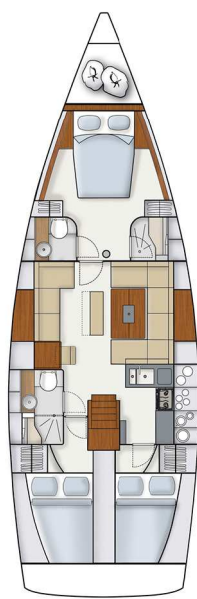
OPTIONS



A1

B1

C2



A2

B1

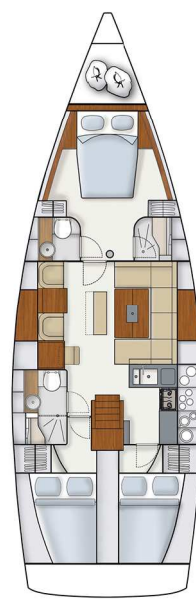
C2



A1

B2

C2



A2

B2

C2



### Coque

Coque de couleur blanche avec double ligne de flottaison et bande de décoration gris foncé. (Coque en couleur selon Sélection Hanse disponible en option). Coque en Vinylester (couches extérieures) et polyester (couches intérieures) stratifiée manuellement. Cloisons stratifiées à la coque et au pont. Gelcoat isophtalique. Structure avec varangues et renforts longitudinaux stratifiés à la coque. Hublots de coque.

### Pont

Pont en Vinylester (couches extérieures) et polyester (couches intérieures) de couleur blanche avec surface antidérapante. Gelcoat isophtalique. Construction en sandwich/balsa pour plus de rigidité et une meilleure isolation phonique et thermique.

### Appareil à gouverner

Double système de barres à roue. 2 barres à roue gainées de cuir. Safran profilé et compensé, mèche en aluminium, avec roulements à billes auto alignés. Barre franche de secours.

### Quille

Quille en T en fonte avec centre de gravité au plus bas, fixée avec des boulons en inox, le tout traité. Tirant d'eau standard 2,25 m (quille courte 1,82 m en option).

### Pont / Equipement extérieur

Baïlle à mouillage autovideur. 5 panneaux de pont ouvrants flush. 4 fenêtres acryliques ouvrantes. 2 petits panneaux de pont ouvrants flush. 2 petits hublots ouvrants. 4 taquets d'amarrage. 2 winches selftailing 48 AST pour écoutes, drisses et prises de ris. (2 winches selftailing 46 AST pour génois disponibles en option). Drisses ramenées au cockpit dans le rouf. 1 manivelle de winch. Douche sur pont arrière (eau chaude et froide). 10 taquets coinçeurs. Balcon avant en 2 parties. Balcon arrière avec ferrure pour hampe de pavillon. Capot d'entrée coulissant avec garage. Panneau d'entrée. Chandeliers en inox avec doubles filières en inox. Mains courantes. Bancs du cockpit recouverts de teck. Échelle de bain.

### Système d'eau douce

Réservoir d'eau douce d'environ 450 litres. Nable de remplissage sur le pont. Chauffe-eau alimenté par échangeur moteur et par résistance 220V. Pompe à eau douce sous pression. Robinetterie dans cuisine et cabinet de toilette.

### Pompes

Pompe de cale manuelle. Pompe de cale électrique. 2 WC marins manuels dans les cabinets de toilette, chacun avec réservoir à eaux usées avec nable de vidange sur le pont et vanne de vidange par la mer.

### Moteur

Moteur VOLVO PENTA D2-55 diesel 53 CV (39 kW). Transmission saildrive. Refroidissement par échangeur d'eau douce. Hélice fixe 3 pales. Réservoir de gasoil d'environ 220 litres. Nable de remplissage sur le pont. Filtre à eau de mer. Circuit de gasoil avec filtre décanteur. Compte-tours, compteur horaire. Isolation phonique du compartiment moteur.

### Electricité

Circuits électriques 12V et 220V. Alimentation 220V avec interrupteur différentiel. Chargeur de batteries 12V/30Amp. Coupe-batteries. 1 batterie 12V/80Ah AGM pour le démarrage du moteur. 1 batterie 12V/80Ah AGM pour le service. Tableau électrique 12V avec fusibles automatiques. Prise 12V. Voltmètre. Jauges de gasoil et d'eau douce. Tableau électrique 220V avec fusibles automatiques et interrupteur différentiel. Prise 220V. Interrupteur séparé pour chauffe-eau. Éclairage intérieur : cabines, carré, cuisine, cabinets de toilette, soute arrière. Feux de navigation en LED : feu de hune, feux de proue, feu de poupe, feu de mouillage. Instruments de navigation : compas de route éclairé, sondeur et loch électroniques.

### Cuisine

Plan de travail « Quartz Noir », 2 éviers en inox. Réchaud à gaz deux feux avec four sur cardans. Circuit de gaz et coffre autovideur pour bouteille de gaz dans le cockpit. Équipets et tiroirs. Poubelle. Grand réfrigérateur éclairé 12V d'une capacité d'environ 130 litres avec ouverture frontale et par le haut.

### Aménagement intérieur

Boiseries intérieures de qualité en acajou *Mahogany* avec finition en verni satiné. Plancher de style *Maple* (érable). Cloisons de couleur blanc cassé satiné. Encadrement des portes et portes en acajou avec finition en verni satiné. En option : boiseries *American Cherry* satiné et plancher clair de style cerisier *Cherry*.

### Sellerie

Choix selon sélection Hanse. Matelas, coussins et dossiers en mousse de haute densité.

### Cabine avant

Cabine propriétaire séparée du carré par une porte. Grande couchette double centrale. Rangement avec penderie. Étagères au-dessus de la couchette. Cabinet de toilette avec douche séparée, WC marin manuel avec réservoir à eaux usées. (Aménagement différent disponible en option).

### Cabines arrière

2 cabines séparées du carré par une porte. Chaque cabine avec couchette double, rangements avec penderie et 1 hublot ouvrant vers le cockpit.

### Carré

Descente. Banquette en U à tribord, banquette 2 places à bâbord. Table centrale. Équipets et étagères.

### Espace navigation

Table à cartes avec rangement à bâbord. Tableau électrique.

### Cabinet de toilette

Grand cabinet de toilette avec douche séparée. Pompe d'évacuation de douche électrique. WC marin manuel avec réservoir à eaux usées. Lavabo. Miroir. Rangements et étagères. 1 hublot acrylique ouvrant.

### Gréement & Voiles

Gréement 9/10<sup>ème</sup>. Mât rétreint en tête. Mât et bôme en aluminium anodisé avec deux étages de barres de flèche. Enrouleur de foc, avec tambour sous le pont. Système de prises de ris rapide contrôlé depuis le cockpit (système Hanse). Gréement dormant en inox. Pataras réglable. Hale-bas de bôme rigide. Drisses internes ramenées au cockpit. Écoute de grand'voile, écoute de foc. Grand'voile fullbatten avec 2 bandes de ris. Foc autovireur avec rail et chariot.