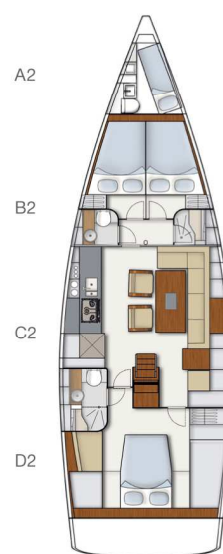
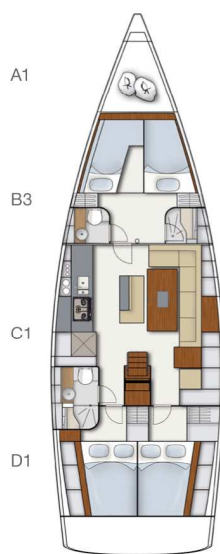
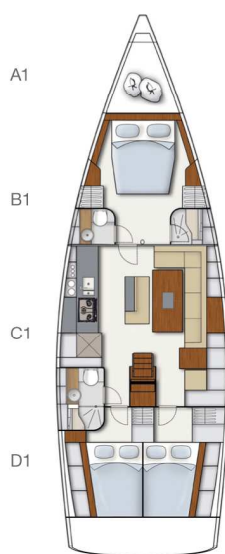
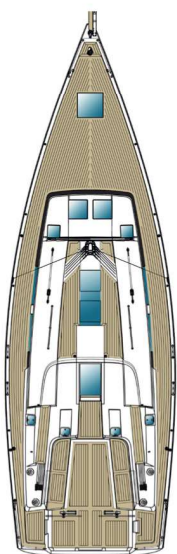


Longueur hors tout	15,40 m   50'6"
Longueur de coque	14,85 m   48'9"
Longueur de flottaison	13,54 m   44'5"
Bau	4,75 m   15'7"
Tirant d'eau	2,38 m   6'9" (standard) 1,98 m   6'6" (option)
Déplacement	environ 14.000 kg
Lest	environ 4.000 kg (standard) environ 4.450 kg (option)
Moteur	53 kW / 72 CV
Eau douce	environ 650 litres
Gasoil	environ 300 litres
Certification CE	A (haute mer)
Tirant d'air	22,10 m
Voilure totale	environ 129,00 m <sup>2</sup>
Grand'voile	environ 67,50 m <sup>2</sup>
Foc autovireur	environ 51,50 m <sup>2</sup>
Grément	I 19,55 m   64'2" J 5,85 m   19'2" P 18,35 m   60'3" E 6,15 m   20'2"
Architecte	judel/vrolijk & co
Architecte d'intérieur	Watervision & Schnasse Interior Design

*Millésime 2012 – 1er Août 2011*

STANDARD

OPTIONS



### Coque

Coque de couleur blanche avec double ligne de flottaison et bande de décoration gris foncé (Coque en couleur selon Sélection Hanse disponible en option). Coque en Vinylester (couches extérieures) et polyester (couches intérieures) stratifiée manuellement, construction en sandwich au-dessus de la ligne de flottaison. Gelcoat isophthalique. Cloisons stratifiées à la coque et au pont. Structure avec varangues et renforts longitudinaux stratifiés à la coque. Hublots de coque.

### Pont

Pont en Vinylester (couches extérieures) et polyester (couches intérieures) de couleur blanche, surface antidérapante. Gelcoat isophthalique. Construction en sandwich/balsa pour plus de rigidité et une meilleure isolation phonique et thermique.

### Appareil à gouverner

Double système de barres à roue. 2 barres à roue gainées de cuir. Safran profilé et compensé, mèche en aluminium, avec roulements à billes auto alignés. Barre franche de secours.

### Quille

Quille en T en fonte avec centre de gravité au plus bas, fixée avec des boulons en inox, le tout traité. Tirant d'eau standard 2,38 m. (Quille en L en composite fonte/plomb avec tirant d'eau 1.98 m en option).

### Pont / Equipement extérieur

Ferrure d'étrave en inox avec davier, cadène pour gennaker et marche en teck. Baille à mouillage autovideur, couvercle avec ferrure de fermeture. Guindeau électrique sous le pont. Grand coffre avant avec échelle de descente. Rail foc autovireur intégré dans le pont. Cockpit autovideur. Bancs du cockpit recouverts de teck. (Passavants en teck et rouf partiellement recouvert de teck disponibles en option). 7 panneaux de pont flush. 4 panneaux de pont. 4 hublots ouvrant sur le roof. Table de cockpit en inox et teck avec support pour écran GPS/lecteur de cartes. 6 taquets d'amarrage rétractables. Plateforme de bain rabattable intégrée dans le tableau arrière. Échelle de bain en inox. Commande du moteur à proximité du barreur tribord. Coffre autovideur pour bouteille de gaz. Douche sur pont arrière (eau chaude et froide). 10 poulies de renvoi des écoutes, drisses et prises de ris. 10 taquets coincidenceurs. 2 cadènes pour foc. 2 hublots ouvrants dans le cockpit. Balcon arrière en inox avec feu de navigation et support pour hampe de pavillon. Balcon avant en inox avec feux de navigation. Chandeliers en inox profilés avec doubles filières en inox et 2 ouvertures latérales dans les filières. 4 winches dans le cockpit : 2 winches 54 AST multifonction et 2 winches 54 AST. 2 Bacs pour drisses et écoutes dans le cockpit. Place prévu pour radeau de survie.

### Système d'eau douce

2 réservoirs d'eau douce d'environ 650L au total. Nable de remplissage sur le pont. Chauffe-eau 20L alimenté par échangeur moteur et par résistance 220V. Pompe à eau douce sous pression.

### Pompes

Pompe de cale manuelle. Pompe de cale électrique. 2 WC marins manuels dans les cabinets de toilette, chacun avec réservoir à eaux usées avec nable de vidange sur le pont et vanne de vidange par la mer.

### Moteur

Moteur diesel VOLVO PENTA D2-75, 72 CV (53 kW). Transmission saildrive. Hélice fixe 3 pales. 2 réservoirs de gasoil d'environ 280L au total. Nable de remplissage sur le pont. Filtre à eau de mer. Circuit de gasoil avec filtre et décanteur. Compte-tours, compteur horaire. Isolation phonique du compartiment moteur. Au dessus du moteur, place prévu pour générateur.

### Electricité

Circuits électriques 12V et 220V. Coupe-batteries. 1 batterie 12V/80Ah AGM pour le démarrage du moteur. 2 batteries de service, chacune de 12V/150Ah AGM. Chargeur de batteries 50A. Alimentation 220V avec prise étanche dans le cockpit. Tableau électrique 220V avec fusibles automatiques et interrupteur différentiel. Voltmètre et contrôleur de batteries. Jauges de gasoil et d'eau douce. Équipement électrique 12V : guindeau électrique, pompes, feux de navigation, éclairage intérieur, réfrigérateur. Prises 220V : cabine avant, cabines arrières, table à cartes, cuisine, cabinets de toilette. Prises 12V : table à cartes et poste de barre. Éclairage intérieur : cabines, carré, cuisine, cabinets de toilette, chambre moteur. Liseuses dans carré et cabines. Éclairage de nuit dans le carré. Feux de navigation en LED : feu de hune, feux de proue, feu de poupe, feu de mouillage. Instruments de navigation : compas de route éclairé, sondeur et loch électroniques, cadran combiné à tribord.

### Cuisine

Plan de travail en Corian™ de couleur quartz noir avec double évier intégré. Réchaud à gaz deux feux avec four sur cardans. Circuit de gaz et coffre auto-vidueur pour bouteille de gaz dans le cockpit. Placards et tiroirs. Poubelle. Grand réfrigérateur éclairé 12V d'une capacité d'environ 140 litres en 2 tiroirs.

### Aménagement intérieur

Boiseries intérieures de qualité en acajou *Mahogany* avec finition en verni mat. Cloisons de couleur blanc cassé. Encadrement des portes et portes en acajou avec finition en verni mat. Plancher de style *Limber Maple* (érable) avec panneaux s'ouvrant individuellement. (Boiserie *American Cherry* ou *Teck* disponible en option), (Plancher *Royal teck* ou *classic* disponible en option).

#### Sellerie

Choix selon sélection Hanse. Matelas, coussins et dossiers en mousse de haute densité.

*A1 Soute à voile (standard)*

*A2 Cabine skipper (en option)*

Cabine avec lavabo et toilette

*B1 Cabine avant (standard)*

Cabine propriétaire avec couchette double centrale. Penderies. Cabinet de toilette séparé à bâbord et cabine de douche séparée à tribord.

*B2 Cabines avant (option)*

2 cabines double avant, avec penderies, cabinet de toilette séparé à bâbord et cabine de douche séparée à tribord.

*B3 Cabine avant (option)*

2 lits séparés avant, penderies, cabinet de toilette séparé à bâbord et cabine de douche séparée à tribord.

*C1 Carré (standard)*

Carré avec cuisine sur toute la longueur à bâbord, banquette centrale avec rangements et banquette en L à tribord avec table à cartes et rangements prévus derrière le siège.

*D1 2 cabines arrière (standard)*

2 cabines double arrière avec penderies et rangements. Cabinet de toilette séparé à bâbord avec WC et douche.

*D2 cabine propriétaire arrière (option)*

Cabine propriétaire arrière, grand lit double central, banquette à bâbord, penderies et tiroirs, avec accès à bâbord directe dans le cabinet de toilette séparé. 2 portes donnant dans le carré, 1 à bâbord, l'autre à tribord.

### Gréement & Voiles

Mât et bôme en aluminium anodisé avec trois étages de barres de flèche. Mât rétreint en tête. Gréement dormant en inox. Pataras réglable. Hale-bas de bôme rigide. Enrouleur de foc. Système de prises de ris rapide contrôlé depuis le cockpit. Écoute de grand'voile, écoute de foc. Grand'voile fullbatten avec 2 bandes de ris. Foc autovireur avec rail et chariot.

Dans un souci constant d'améliorer la qualité de ses produits, le chantier Hanse se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications et l'équipement de ses voiliers. Les mesures indiquées sont approximatives. H495/A/FR/11/11.