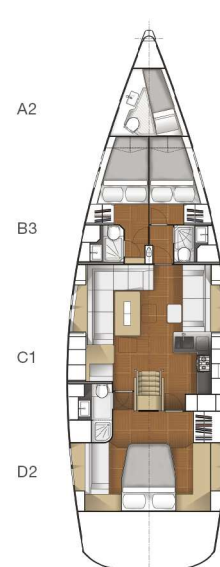
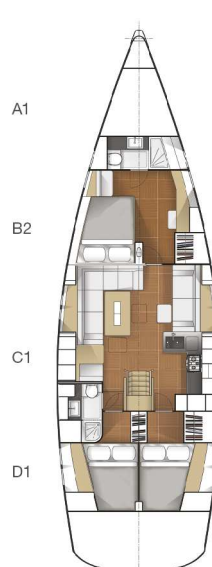
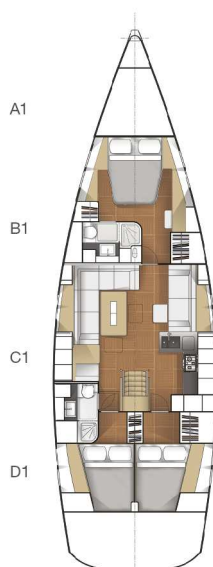
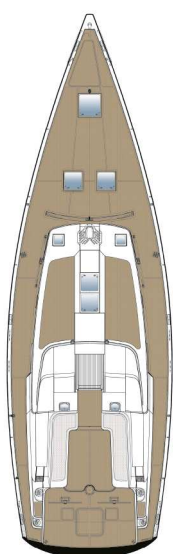


Longueur hors tout	16.20 m   53'3"
Longueur de coque	16.08 m   52'10"
Longueur de flottaison	14.60 m   47'11"
Bau	4.91 m   16'1"
Tirant d'eau	2.80 m   9'2" (standard) 2.43 m   8' (option) 1.95 m   6'5" (option)
Déplacement	environ 18.700 kg
Lest	environ 5.300 kg
Moteur	53 kW / 72 CV
Eau douce	environ 700 litres
Gasoil	environ 400 litres
Certification CE	A (haute mer)
Tirant d'air	24.80 m
Voilure totale	environ 156,00 m <sup>2</sup>
Grand'voile	environ 87,00 m <sup>2</sup>
Foc autovireur	environ 57,00 m <sup>2</sup>
Génois 105 % (option)	environ 69,00 m <sup>2</sup>
Gennaker (option)	environ 195,00 m <sup>2</sup>
Greement	I: 21.25 m   70'11" J: 6.09 m   20'12" P: 20.95 m   68'7" E: 6.50 m   21'4"
Architecte	judel / vroljik & co
Architecte d'intérieur	HanseYachts Design

Millésime 2012 – 1er Août 2011

STANDARD

OPTIONS



### Coque

Coque de couleur blanche avec double ligne de flottaison et bande de décoration gris foncé. (Coque en couleur selon Sélection Hanse disponible en option). Coque en Vinylester (couches extérieures) et polyester (couches intérieures) stratifiée manuellement, construction en sandwich. Gelcoat isophthalique. Cloisons stratifiées à la coque et au pont. Structure avec varangues et renforts longitudinaux stratifiés à la coque. Hublots de coque.

### Pont

Pont en Vinylester (couches extérieures) et polyester (couches intérieures) de couleur blanche, surface antidérapante. Gelcoat isophthalique. Construction en sandwich/balsa pour plus de rigidité et une meilleure isolation phonique et thermique.

### Appareil à gouverner

Double système de barres à roue. 2 barres à roue gainées de cuir. Safran profilé et compensé, mèche en aluminium, avec roulements à billes auto alignés. Barre franche de secours.

### Quille

Quille en T avec centre de gravité au plus bas, fixée avec des boulons en inox, le tout traité. Tirant d'eau standard 2,80 m. (Disponibles en option : quille médium en L 2,43 m en composite fonte/plomb et quille courte 1,95 m entièrement en plomb).

### Pont / Equipement extérieur

Bancs du cockpit recouverts de teck. Plancher du cockpit recouvert de teck. Passavants et rouf partiellement recouverts de surface antidérapante. 6 taquets d'amarrage rétractables. Baille à mouillage autovideur, couvercle avec fermeture. Guindeau électrique sous le pont. Ferrure d'étrave en inox sur le pont avec davier. Table de cockpit en inox avec support pour écran GPS/lecteur de cartes. Soute à voiles accessible du pont avant par un grand panneau de pont. Douche sur pont arrière (eau chaude et froide). Cockpit autovideur. Rangement pour drisses et écoutes dans le cockpit. Coffre autovideur pour bouteille de gaz. Échelle de bain en inox. Plateforme de bain rabattable. Rail de foc autovireur intégré dans le pont. 12 poulies de renvoi des écoutes pour drisses et prises de ris au cockpit. 12 taquets coinçeurs. 6 cadènes pour gennaker et foc. 7 panneaux de pont flush. 2 panneaux de pont. Dans les cabines arrières : grands hublots ouvrants dans le cockpit. 4 fenêtres ouvrantes sur le rouf. Balcon arrière en inox avec feu de navigation en LED et support pour hampe de pavillon. Balcon avant en inox avec feux de navigation en LED. Chandeliers en inox profilés avec doubles filières en inox. 2 ouvertures latérales dans les filières. 4 winches dans le cockpit : 2 winches 54 AST multifonction et 2 winches secondaires 46 AST

### Système d'eau douce

Réservoirs d'eau douce d'environ 700 litres. Nable de remplissage sur le pont. Chauffe-eau 40 litres alimenté par échangeur moteur et par résistance 220V. Pompe à eau douce sous pression.

### Pompes

Pompe de cale manuelle. Pompe de cale électrique avec tuyau mobile (permet de vider les différentes sections de la cale). Pompe de cale électrique avec contacteur automatique. WC marins manuels dans les cabinets de toilette, chacun avec réservoir à eaux usées avec nable de vidange sur le pont et vanne de vidange par la mer.

### Moteur

Moteur VOLVO PENTA D2-75, 72 CV (53 kW) diésel. Transmission saildrive. (Moteur plus puissant disponible en option). Hélice fixe 3 pales. Réservoir de gasoil d'environ 400 litres. Nable de remplissage sur le pont. Filtre à eau de mer. Circuit de gasoil avec filtre et décanteur. Compartiment moteur éclairé avec espace prévu au-dessus du moteur pour installation d'un générateur. Isolation phonique du compartiment moteur.

### Electricité

Circuits électriques 12V et 220V. Coupe-batteries. 1 batterie 12V/80Ah AGM pour le démarrage du moteur. Parc de batteries pour service : 12V/300Ah AGM. Chargeur de batteries 50A. Prise de quai 220V avec fusible automatique et interrupteur différentiel. Tableau électrique 220V avec fusibles automatiques et interrupteur différentiel. Jauges de gasoil et

d'eau douce. Voltmètre. Tableau électrique 12V avec fusibles automatiques. Voltmètre et contrôleur de batteries. Équipement électrique 12V : guindeau électrique, pompes, feux de navigation LED, éclairage intérieur, réfrigérateur. Prises 220V : 2x à la table à cartes, 1x dans chaque cabine, 2x dans la cuisine, 2x dans le carré, 1x par cabinet de toilette. Prises 12V : 1x à la table à cartes et 1x près du poste de barre. Éclairage intérieur : cabines, carré, cuisine, cabinets de toilette, compartiment moteur et soute arrière. Liseuses dans le carré et les cabines. Éclairage de nuit de la descente.

Feux de navigation en LED : feu de hune, feu de proue, feu de poupe, feu de mouillage. Instruments de navigation : compas de route éclairé, sondeur et loch électroniques.

### Cuisine

Plan de travail en Corian™ de couleur quartz noir avec double évier intégré. Réchaud à gaz deux feux avec four sur cardans (3 feux en option). Circuit de gaz et coffre auto-vidéur pour bouteille de gaz dans le cockpit. Grand réfrigérateur éclairé d'environ 130 litres avec ouverture frontale et ouverture par le haut. Placards et tiroirs. Poubelle. (Disponibles en option : four à micro-ondes, deuxième réfrigérateur, congélateur, machine à café, lave-vaisselle).

### Amenagement intérieur

Boiseries intérieures de qualité en acajou *Mahogany* avec finition en verni satiné. Cloisons de couleur blanc cassé satiné. Encadrement des portes et portes en acajou avec finition en verni satiné. Planchers style érable *Limber Maple* s'ouvrant individuellement. (Boiserie en *American Cherry* ou *teck* avec finition en verni satiné disponible en option). (Boiserie avec finition en verni brillant disponible en option). (Autre essence de plancher disponible en option).

### Sellerie

Choix selon Sélection Hanse. Matelas, coussins et dossiers en mousse de haute densité.

### Soute à voiles Version A1

Soute à voiles avec grand panneau de pont et échelle de descente.

### Cabine avant Version B1

Cabine propriétaire avec couchette double centrale. Rangements avec penderie et tiroirs. Cabinet de toilette privatif avec douche séparée et WC marin manuel.

### Carré Version C1

Carré spacieux avec grande table et canapé en L à bâbord, sofa 2 places à tribord. Rangements.

### Espace navigation

Table à cartes à bâbord avec siège. Rangement pour les cartes. Emplacement prévu pour les instruments de navigation. Bibliothèque. Prise 12V. Prise 220V. Liseuse.

### Cabines arrières Version D1

2 cabines doubles avec rangements et penderie. Cabinet de toilette à bâbord avec douche séparée et WC marin manuel.

### Concept d'Aménagement intérieur

Différents aménagements intérieurs sont possibles selon le principe *Hanse Individual Cabin Concept*.

### Cabinets de toilette

Cabinet de toilette à l'avant avec douche séparée et WC marin manuel. Cabinet de toilette arrière avec douche séparée et WC marin manuel. Surface en Corian™ de couleur quartz noir avec lavabo. Pompe d'évacuation électrique. Miroir. Rangements. Panneau ouvrant.

### Gréement & Voiles

Mât et bôme en aluminium anodisé avec trois étages de barres de flèche. Mât rétreint en tête. Jeu de voiles de croisière. Grand voile lattée. Foc auto-vireur. Éclairage de cockpit dans la bôme. Gréement dormant en inox. Pataras réglable. Hale-bas de bôme rigide. Enrouleur de foc sous le pont. Système de prises de ris rapide contrôlé depuis le cockpit. Écoute de grand voile, écoute de foc.

Dans un souci constant d'améliorer la qualité de ses produits, le chantier Hanse se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications et l'équipement de ses voiliers. Les mesures indiquées sont approximatives. H545/A/FR/11/11.