

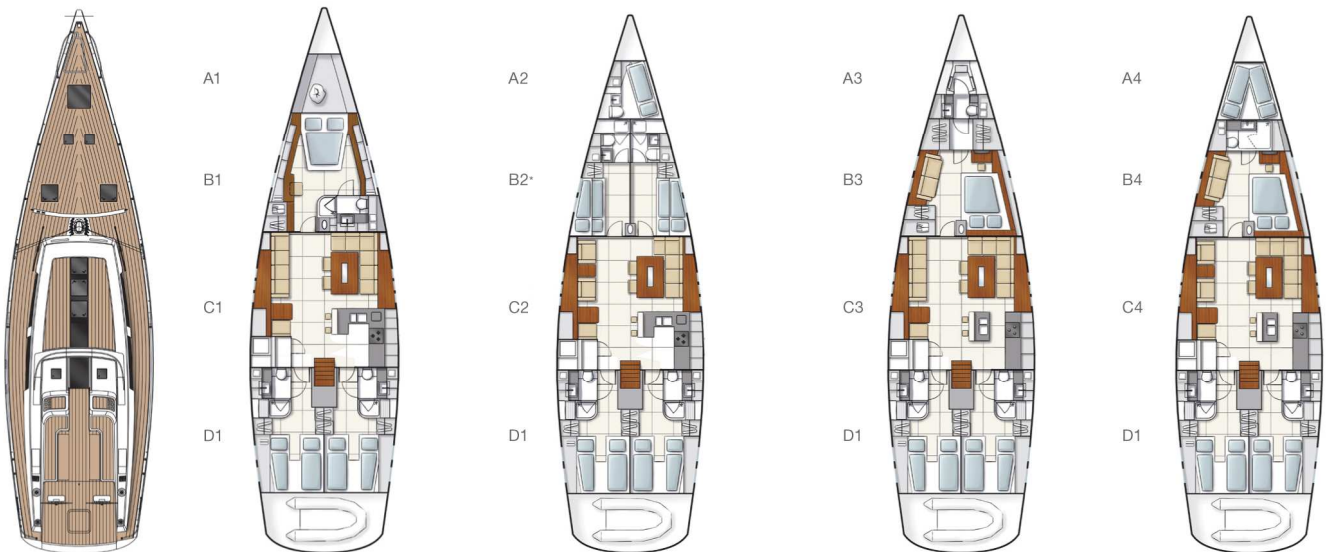
Longueur hors tout	19,00 m
Longueur de coque	19,00 m
Longueur de flottaison	17,10 m
Bau	5,20 m
Tirant d'eau	2,95 m (standard) 2,95 m (option quille relevable)
Déplacement	environ 23.700 t
Lest	environ 8.900 t
Moteur	107 CV (78 kW)
Eau douce	environ 690 litres
Gasoil	environ 820 litres
Certification CE	A (haute mer)
Voilure total	environ 214,60 m <sup>2</sup>
Grand'voile	environ 118,20 m <sup>2</sup>
Foc autovireur	environ 81,91 m <sup>2</sup>
Génois 105 % (option)	environ 96,40 m <sup>2</sup>
Gennaker (option)	environ 286,00 m <sup>2</sup>
Gréement	I 25,74 m J 6,95 m P 25,53 m E 8,36 m

Architecte Judel / Vrolijk & Co  
Architecte d'intérieur HanseYachts Design

Millésime 2012.

STANDARD

OPTIONS



\*if B2 is ordered all C layouts will have the shorter sofa

#### Coque

Coque en tissus de verre pré-imprégnés de résine époxy, en sandwich avec âme en Corecell™, moulée sous vide, post cuisson. Gelcoat isophtalique. Structure avec varangues et renforts longitudinaux stratifiés à la coque, renforcée par tissus unidirectionnels, reprises de cadènes en carbone. Cloisons stratifiées à la coque et au pont. Coque de couleur blanche avec double ligne de flottaison et bande de décoration en gris foncé. (Coque en couleur selon Sélection Hanse disponible en option). Tableau arrière s'ouvrant hydrauliquement avec commande à distance. Logement pour annexe dans garage arrière. Grandes fenêtres dans le carré.

#### Pont

Pont de couleur blanche en tissus de verre pré-imprégnés de résine époxy avec âme en Corecell™, moulée sous vide en infusion avec post cuisson pour plus de rigidité et une meilleure isolation. Gelcoat isophtalique. Renforts en carbone.

#### Appareil à gouverner

Double système de barres à roue. 2 barres à roue gainées de cuir. Console pour instruments sur chaque barre à roue avec compas de route. Safran profilé et compensé, mèche en aluminium, avec roulements à billes auto alignés. Barre franche de secours.

#### Quille

Quille composite (fonte, bulbe plomb) en T avec centre de gravité au plus bas, fixée avec des boulons en inox, le tout traité. Tirant d'eau standard 2,95 m. (Quille télescopique 2,35 m - 3,10 m disponible en option).

#### Pont/Équipement extérieur

Passavants recouverts de teck. Bancs du cockpit recouverts de teck. Plancher du cockpit recouvert de teck. Rouf recouvert de teck. 6 taquets d'amarrage escamotables. Baille à mouillage autovideur, couvercle avec fermeture. Guindeau électrique sous le pont. Davier d'étrave escamotable intégralement dans la baille à mouillage, basculement assisté par vérin. Kit d'amarrage comprenant ancre, chaîne d'ancre 60 mètres, défenses et amarres. 2 tables de cockpit avec cadre en inox et plateaux en teck rabattables. Cockpit autovideur. Commande du moteur près du poste de barre tribord. Sacs de rangement pour drisses et écoutes dans le cockpit. Échelle de bains en inox. Douche sur pont arrière (eau chaude et froide). Coffre autovideur pour bouteille de gaz. 2 rails de géniois avec coulisseaux. Rail pour foc autovideur intégré dans le pont. 12 poulies de renvoi des écoutes, drisses et prises de ris ramenées au cockpit sous le pont. 12 taquets coinceurs. Cadènes pour gennaker. Hublots ouvrants dans le cockpit. Balcon arrière en inox avec feu de navigation et support pour hampe de pavillon. Balcon avant en inox en 2 parties avec feux de navigation. Chandeliers en inox profilés avec double filières en inox. 2 ouvertures latérales dans les filières. 2 winches primaires électriques 65 AEST (24V) et 2 winches 54 AST.

#### Système d'eau douce

2 réservoirs d'eau douce en inox, capacité environ 2x 345 litres. Nable de remplissage sur le pont. Chauffe-eau 40 litres alimenté par échangeur moteur et par résistance 220V.

#### Pompes

Pompe de cale manuelle. Pompe de cale électrique avec tuyau mobile (permet de vider les différentes sections de la cale). 3 pompes de cale électriques avec contacteurs automatiques. 1 WC marin électrique dans le cabinet de toilette propriétaire. WC marins manuels dans les autres cabinets de toilette. Tous les WC sont équipés de réservoirs à eaux usées avec nable de vidange sur le pont et vanne de vidange par la mer.

#### Moteur

Moteur VOLVO PENTA D3-110 diesel, 107 CV (78 kW). Refroidissement par échangeur d'eau douce. Transmission par arbre d'hélice en inox. Hélice repliable 4 pales. 1 alternateur 12V/80A. 1 alternateur 24V/80A. 2 réservoirs de gasoil en inox, capacité environ 2x 410 litres. Nable de remplissage sur le pont. Filtre à eau de mer. Circuit de gasoil avec filtre et décanteur. Compte-tours, compteur-horaire. Isolation phonique du compartiment moteur. Compartiment moteur éclairé.

#### Électricité

Circuits électriques 12V, 24V et 220V. Centrale multiplex pour le contrôle des circuits électriques AC et DC. Ordinateur central avec écran tactile à la table à cartes avec circuits électriques pré-programmés. Coupe-batteries avec commande à

distance pour une utilisation aisée. (En option : commande à distance pour contrôler l'alimentation électrique et l'éclairage depuis l'extérieur). 1 batterie 12V/80Ah pour le démarrage du moteur. Batteries de service 24V/600Ah. Toutes les batteries AGM. Convertisseur 3000W avec chargeur de batteries 24V/100Amp. Chargeur de batteries 12V/20A pour batterie moteur. Interrupteur d'isolation électrique. Prise de quai 220V/16A avec fusibles automatiques et interrupteur différentiel. Équipement électrique 24V : guindeau électrique, 2 winches électriques 65 AEST, pompes, feux de navigation, éclairage intérieur, réfrigérateur. Prises 220V : à la table à cartes, dans chaque cabine, dans la cuisine, dans le carré, dans chaque cabinet de toilette. Éclairage intérieur : dans les cabines, dans le carré, dans la cuisine, dans les cabinets de toilette, dans le compartiment moteur, dans le garage de l'annexe. Liseuses dans le carré et les cabines. Éclairage de nuit et éclairage indirect dans le carré. Feux de navigation en LED : feu de hune, feux de proue, feu de poupe, feu de mouillage.

#### Cuisine

Cuisine en U. Plan de travail en Corian™ de couleur quartz noir avec double évier intégré. Réchaud à gaz trois feux avec four sur cardans. Circuit de gaz et coffre autovideur pour bouteille de gaz dans la baille à mouillage. Four à micro-ondes. Grand réfrigérateur éclairé d'environ 130 litres avec ouverture frontale et ouverture par le haut. Equipets et tiroirs. Poubelle avec 3 compartiments.

#### Aménagement intérieur

Boiseries intérieures de qualité en acajou *Mahogany* avec finition en verni satiné. Cloisons de couleur blanc cassé satiné. Encadrement des portes et portes en acajou avec finition en verni satiné. (Autre boiserie disponible en option). Plancher style teck s'ouvrant individuellement. (Autre plancher disponible en option).

#### Sellerie

Choix selon sélection Hanse. Matelas en mousse de haute densité.

#### Section A / Version A1

Soute à voiles avec grand panneau de pont flush 70x70.

#### Section B / Cabine avant Version B1

Cabine propriétaire avec couchette double centrale. Rangements avec penderie et tiroirs. Cabinet de toilette avec douche séparée. Bureau.

#### Section C / Carré Version C1

Carré spacieux avec zone de détente et zone de repas. Cuisine séparée avec bar/flot. Nombreux rangements et tiroirs

#### Section C / Coin navigation

Table à cartes avec siège. Rangement pour les cartes. Emplacement prévu pour les instruments de navigation. Bibliothèque. Prise 12V. Prise 24V. Prise 220V. Liseuse en LED.

#### Section C / Espace multi usages

Espace multi usages situé à bâbord dans le carré.

#### Section D / Cabine arrière Version D1

2 cabines doubles avec rangements et penderie, chacune avec cabinet de toilette avec douche séparée.

#### Concept d'Aménagement intérieur

Différents aménagements intérieurs sont disponibles selon le principe Hanse *Individual Cabin Concept* pour les sections A, B, C, D.

#### Cabinets de toilette

Cabinet de toilette avec douche séparée dans la cabine avant, avec WC marin électrique. Cabinet de toilette avec douche séparée dans les cabines arrières, avec WC marin manuel. Surface en Corian™ de couleur quartz noir avec lavabo dans chaque cabinet de toilette.

#### Gréement & Voiles

Mât rétreint en aluminium anodisé avec trois étages de barres de flèche. Gréement dormant en Rod. 2 bastaques en Vectran. Éclairage de barre de flèche pour le pont. Bôme en aluminium anodisé équipée pour 2 prises de ris. Éclairage de cockpit dans la bôme. Enrouleur de foc électrique monté sous le pont. Drisse de grand'voile et drisse de foc en Dyneema/Spectra. Balancine. Écoute de grand'voile et écoute de foc en Dyneema/Spectra. Hale-bas de bôme hydraulique. Pataras en patte d'oie réglable hydrauliquement.

Dans un souci constant d'améliorer la qualité de ses produits, le chantier Hanse se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications et l'équipement de ses voiliers. Les mesures indiquées sont approximatives. H630/A/FR/11/1.