

Bateaux

N° 554
Juillet
2004
5 €

bateauxonline.fr

Bateaux

De 40 à 74 pieds

**10 nouveautés
à l'essai**

PRATIQUE

**Alarmes :
protégez
votre
bateau**

DESTINATION

**Minorque,
la méconnue
des Baléares**

RAID CATA

**Trois jours
en Nacra
et Drake**

France metro: 5 € - ANTIQUY: 6 € - REU: 6 € - BEL: 5,70 € - CH: 10,75 € - CAN: 8,95 \$CAN - ESP: 5,90 € - GR: 5,90 € - ITA: 5,90 € - LUX: 5,70 € - PORTCONT: 5,90 € - TUN: 7,90 DTU

Brest 2004

Du 10 au 15 juillet

A bord de 7 bateaux de travail



Flambart



Bisquine



Langoustier



Sardinier



Sinagot



Pinasse



Barquette

Essai Hanse 531



TEXTE ET PHOTOS
JACQUES ANGLÈS

Un mangeur de milles

Dessiné par Judel/Vrolijk, le modèle amiral de Hanse en impose autant par ses qualités marines que par ses dimensions, sans oublier une moisson de bonnes idées. Une réussite !

- Hanse
- Allemagne
- Prix de base:
422500 € (2771418 F)
- Long. coque: 16,15 m

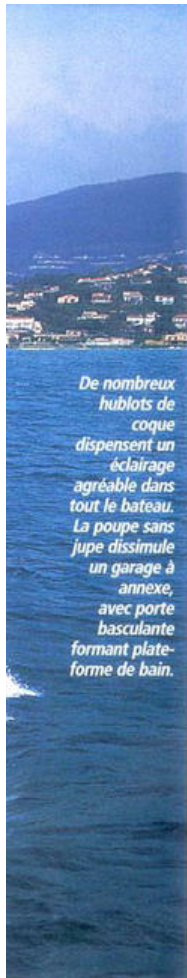
Essai: golfe de St-Tropez, vent d'est-sud-est 8 à 20 nœuds, mer belle à peu agitée, houle d'est 1-1,50 m au large.

Comme à son habitude, Hanse a confié la conception de son modèle amiral aux Hambourgeois Judel & Vrolijk. Pour respecter l'exigence d'un garage à annexe dans la poupe, le projet initial a été porté

de 50 à 53 pieds afin d'obtenir le volume nécessaire. Typique des dessins des deux architectes allemands, la coque présente des élancements courts et des lignes tendues, avec une voûte arrière large et assez plate qui allonge la longueur de flottaison dynamique dès que le bateau accélère. La construction en verre-polyester est entièrement stratifiée à la main, avec cloisons stratifiées à la coque et au pont, flancs doublés d'un sandwich balsa pour augmenter rigidité et isolation, et utilisation de résine isophthalique (anti-osmose). La finition est soignée, à l'image du pont en teck (en standard) ou du davier d'ancre repliable dans la baille à mouillage. ■



A plus de 10 nœuds par vent frais dans une mer formée, le Hanse reste d'un confort remarquable.



De nombreux hublots de coque dispensent un éclairage agréable dans tout le bateau. La poupe sans jupe dissimule un garage à annexe, avec porte basculante formant plate-forme de bain.

Espace et style pour ce carré lumineux, aux vernis somptueux.

En navigation Equilibre et performances

Le 531, comme tous les Hanse, est livré avec un solent autovireur, un système si pratique qu'on se demande pourquoi il n'est pas plus répandu. Rien d'autre à faire que tourner la barre pour virer de bord, quel confort! Ce solent est certes un peu juste par petit temps mais, en croisière, on s'échine rarement à tirer des bords par force 2 et, même dans ces conditions, le 531 glisse encore très bien (4 nœuds). On conseillera tout de même le gennaker optionnel pour tirer le meilleur de cette belle carène. Raide à la toile, le bateau peut garder toute sa voilure



Vaste, le cockpit mériterait une table plus longue.

jusqu'à 18-20 nœuds de vent réel, bien servi par la double barre à engrenages (Whitlock), légère et précise. Il est rapide à toutes les allures, puissant et confortable dans la houle. Nous enregistrons des pointes à

11,5 nœuds dans les risées au petit largue et plus de 8 nœuds au près par 12-13 nœuds de vent. Seul regret, l'absence de barre d'écoute ne permet pas de régler la grand-voile au mieux, et pourtant ce bateau le mérite!

Vie à bord Un design inventif

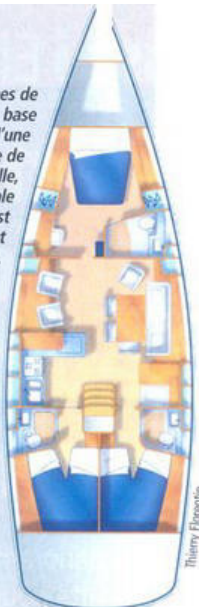
Au pied d'une descente de six marches encadrée par deux rampes d'inox, la zone centrale (carré-cuisine-table à cartes) offre un espace de plus de 18 m², où l'on est séduit par la patte de l'architecte d'intérieur Birgit Schnaase. Celle-ci a marié avec bonheur le classicisme des acajous

vernissés ultrabrillants à un design moderne qui fait appel à des éléments de mobilier domestique, à l'image du canapé et des fauteuils du salon recouverts de cuir fin. La recherche stylistique est poussée jusqu'aux détails d'ameublement (spots halogènes, appliques murales, robinetterie...),

sans oublier les bonnes idées pratiques, comme la table de carré extensible (de 6 à 8-10 personnes) ou les ventouses de levage des planchers. Exceptionnelle par ses dimensions, la cabine avant dispose d'un lit de 210 x 155 cm, d'une salle d'eau très spacieuse et de rangements pléthoriques.



Les trois cabines de la version de base bénéficient toutes d'une salle d'eau privative de belle taille, et la table à cartes est vraiment grande.



Thierry Florentin

Hanse 531

Fiche technique

Architectes	Judel/Vrolijk
Constructeur	Hanse (Allemagne)
Longueur coque	16,15 m
Flottaison	14,60 m
Maitre bau	4,91 m
Tirant d'eau	2,80 m
Poids	18 700 kg
Lest	6 800 kg
Voilure au près	133 m ²
Prix de base	422 500 € (2 771 418 F)

Firros Yachts, 5, av. du G^e Fermé, 06400 Cannes.
Tél.: 04 93 94 20 07. firros-yachts@wanadoo.fr

Bien vu

- Foc autovireur.
- Garage pour annexe.
- Table de carré extensible.
- Equipement de cuisine.

Mal vu

- Accès à la plate-forme arrière.
- Insonorisation moteur.
- Pas de barre d'écoute.

Conclusion

Un superbe croiseur hauturier, performant, facile à manœuvrer en équipage réduit, au moteur puissant, et dont l'intérieur offre un rare confort pour 6 à 8. L'équipement standard est au-dessus de la moyenne et l'aménagement modulable à la carte par segments (avant, carré, arrière) autorise de multiples variations, de deux à quatre cabines plus un poste d'équipage. Fort de ces atouts et de son prix compétitif, le Hanse 531 se pose en concurrent sérieux parmi les 50-55 pieds.

Notre avis ★★★★★