

HANSE 350 ÉQUIPEMENT STANDARD (valable à compter du 1^{er} Août 2008)

COQUE

Coque de couleur blanche avec ligne de flottaison et bande de décoration en gelcoat gris foncé. (Coque en couleur selon Sélection Hanse en option). Coque en sandwich verre/polyester stratifiée manuellement. Cloisons stratifiées à la coque et au pont. Gelcoat isophtalique, résine isophtalique sur les couches extérieures de la coque. Structure avec varangues et renforts longitudinaux stratifiés à la coque. Hublots de coque.

PONT

Pont en polyester de couleur blanche avec surface antidérapante. Construction en sandwich pour plus de rigidité et une meilleure isolation phonique et thermique.

APPAREIL A GOUVERNER

Barre à roue gainée de cuir. Transmission par cardans. Safran profilé et compensé, mèche en aluminium, avec roulements à billes auto alignés. Barre franche de secours.

QUILLE

Quille en fonte T-Speed avec centre de gravité au plus bas, fixée avec des boulons en inox, le tout traité. Tirant d'eau standard 1,92 m (quille courte 1,52 m en option).

PONT / EQUIPEMENT EXTERIEUR

Baille à mouillage autovideur, couvercle avec ferrure de fermeture. Cockpit autovideur avec grand coffre de rangement avec ferrure de fermeture. 4 panneaux de pont ouvrants (cabine avant, carré). 7 hublots sur le rouf en acrylique dont 5 ouvrants. 4 taquets d'amarrage. 2 winches selftailing 40 AST pour écoutes, drisses et prises de ris. Écoutes, drisses et prises de ris ramenées au cockpit. 2 manivelles de winch. Ferrure d'étrave en inox avec davier et support de bout dehors de gennaker. 7 taquets coinçeurs. Balcon avant. Balcon arrière avec ferrure pour hampe de pavillon. Capot d'entrée coulissant avec garage. Panneau d'entrée. Chandeliers en inox avec doubles filières en inox. Douche sur pont arrière (eau froide). Bancs du cockpit recouverts de teck. Échelle de bain.

SYSTEME D'EAU DOUCE

Réservoir d'eau douce d'environ 240 litres. Nable de remplissage dans baille à mouillage. Pompe à eau douce sous pression. Robinetterie dans cuisine et cabinet de toilette.

POMPES

Pompe de cale manuelle. Pompe de cale électrique. WC marin manuel dans le cabinet de toilette avec réservoir à eaux usées avec nable de vidange sur le pont et vanne de vidange par la mer. Douche avec pompe d'évacuation électrique.

MOTEUR

Moteur YANMAR 3YM20 diesel 22 CV (16,2 kW). Transmission saildrive. Refroidissement par échangeur d'eau douce. Hélice fixe 2 pales. Réservoir de gasoil d'environ 120 litres. Nable de remplissage sur le pont. Filtre à eau de mer. Circuit de gasoil avec filtre décanteur. Compte-tours, compteur horaire. Isolation phonique du compartiment moteur.

ELECTRICITE

Circuit électrique 12V. Coupe-batteries. 1 batterie 12V/80Ah pour le démarrage du moteur. 1 batterie 12V/100Ah pour le service. Tableau électrique 12V avec fusibles automatiques. Prise 12V. Voltmètre. Jauges de gasoil et d'eau douce. Éclairage intérieur : cabines, carré, cuisine, cabinet de toilette, coffre de rangement. Feux de navigation : feu de hune, feux de proue, feu de poupe, feu de mouillage. Instruments de navigation : compas de route éclairé, sondeur et loch électroniques.

CUISINE

Plan de travail en marbre synthétique couleur crème avec évier en inox. Réchaud à gaz deux feux avec four sur cardans. Équipets et tiroirs. Glacière isolée. Poubelle. Circuit de gaz et coffre autovideur pour bouteille de gaz dans le cockpit.

AMENAGEMENT INTERIEUR

Boiseries intérieures de qualité en acajou avec finition en verni satiné. Cloisons de couleur blanc cassé satiné. Encadrement des portes et portes en acajou avec finition en verni satiné. Autre essence en option : bois clair *American Cherry* verni satiné.

Sellerie

Choix selon sélection Hanse. Matelas, coussins et dossiers en mousse de haute densité.

Cabine avant (Version A1)

Cabine propriétaire séparée du carré par une porte. Grande couchette double. Placards et penderie.

Cabine arrière (Version C1)

Cabine séparée du carré par une porte. Grande couchette double. Rangements. Étagère au-dessus de la couchette. (2ème cabine double en option)

Carré (Version B1)

Descente. Banquette de chaque côté. Table centrale avec rangement/bar. Équipets et étagères. Hublots de coque.

Espace navigation

Table à cartes avec rangement. Tableau électrique.

Cabinet de toilette

WC marin avec réservoir à eaux usées. Douche avec pompe d'évacuation électrique. Lavabo. Miroir. Rangement.

GREEMENT & VOILES

Grément 9/10^{ème}. Mât rétreint en tête. Mât et bôme en aluminium anodisé avec deux étages de barres de flèche. Grément dormant en inox. Pataras réglable. Drisses internes ramenées au cockpit. Enrouleur de foc. Système de prise de ris rapide contrôlé depuis le cockpit (système Hanse).

Écoute de grand'voile, écoute de foc. Grand'voile fullbatten avec 2 bandes de ris. Main-drop system avec lazy-jacks et lazy-bag couleur gris clair. Foc autovireur avec rail et chariot.

Dans un souci constant d'améliorer la qualité de ses produits, le chantier Hanse se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications et l'équipement de ses voiliers. Les mesures indiquées sont approximatives. (08.08/A)