

HANSE 430 ÉQUIPEMENT STANDARD (valable à compter du 1^{er} Août 2008)

COQUE

Coque de couleur blanche avec ligne de flottaison et bande de décoration en gelcoat gris foncé. (Coque en couleur selon Sélection Hanse en option). Coque en sandwich verre/polyester stratifiée manuellement. Cloisons stratifiées à la coque et au pont. Gelcoat isophthalique, résine isophthalique sur les couches extérieures de la coque (coque en tissus de verre pré-imprégnés de résine époxy stratifiée sous vide avec âme en Corecell™ en option). Structure avec varangues et renforts longitudinaux stratifiés à la coque. Hublots de coque.

PONT

Pont en polyester de couleur blanche, surface antidérapante. Construction en sandwich pour plus de rigidité et une meilleure isolation phonique et thermique.

APPAREIL A GOUVERNER

Double système de barres à roue. Barres à roue gainées de cuir. Safran profilé et compensé, mèche en aluminium, avec roulements à billes auto alignés. Barre franche de secours.

QUILLE

Quille composite (fonte, bulbe plomb) avec centre de gravité au plus bas, fixée avec des boulons en inox, le tout traité. Tirant d'eau standard 2,16 m (quille courte 1,79 m en option).

PONT / EQUIPEMENT EXTERIEUR

Baille à mouillage autovideur, couvercle avec ferrure de fermeture. Cockpit autovideur avec grand coffre de rangement avec ferrure de fermeture. 3 capots de pont ouvrants flush (cabine avant et carré), 4 fenêtres acryliques ouvrantes (carré, toilettes), 6 hublots de rouf ouvrants (cabines arrières). 4 taquets d'amarrage. 2 winches selftailing 46 AST pour écoutes, drisses et prises de ris. 2 winches selftailing 46 AST pour génois. Drisses ramenées au cockpit dans le rouf. 2 manivelles de winch. Douche sur pont arrière (eau froide). 10 taquets coinçeurs. Balcon avant en 2 parties. Balcon arrière avec ferrure pour hampe de pavillon. Capot d'entrée coulissant avec garage. Panneau d'entrée. Chandeliers en inox avec doubles filières en inox. Mains courantes.

Bancs du cockpit recouverts de teck. Plancher du cockpit recouvert de teck. Rouf partiellement recouvert de teck. Échelle de bain.

SYSTEME D'EAU DOUCE

Réservoir d'eau douce d'environ 325 litres. Nable de remplissage dans baille à mouillage. Chauffe-eau alimenté par échangeur moteur et par résistance 220V. Pompe à eau douce sous pression. Robinetterie dans cuisine et cabinet de toilette.

POMPES

Pompe de cale manuelle. Pompe de cale électrique. WC marins manuels dans les cabinets de toilette avec réservoirs à eaux usées avec nable de vidange sur le pont et vanne de vidange par la mer. Douches avec pompes d'évacuation électriques.

MOTEUR

Moteur YANMAR 3JH4 diesel 40 CV (29,4 kW). Transmission saildrive. Refroidissement par échangeur d'eau douce. Hélice fixe 2 pales. Réservoir de gasoil d'environ 230 litres. Nable de remplissage sur le pont. Filtre à eau de mer. Circuit de gasoil avec filtre décanteur. Compte-tours, compteur horaire. Isolation phonique du compartiment moteur.

ELECTRICITE

Circuits électriques 12V et 220V. Alimentation 220V avec interrupteur différentiel. Chargeur de batteries 12V/20Amp. Coupe-batteries. 1 batterie 12V/80Ah pour le démarrage du moteur. 1 batterie 12V/100Ah pour le service. Tableau électrique 12V avec fusibles automatiques. Prise 12V. Voltmètre. Jauges de gasoil et d'eau douce. Tableau électrique 220V avec fusibles automatiques et interrupteur différentiel. Prise 220V. Interrupteur séparé pour chauffe-eau.

Éclairage intérieur : cabines, carré, cuisine, cabinets de toilette, soute arrière.

Feux de navigation : feu de hune, feux de proue, feu de poupe, feu de mouillage.

Instruments de navigation : compas de route éclairé, sondeur et loch électroniques.

CUISINE

Plan de travail en marbre synthétique couleur crème. 2 évier en inox. Réchaud à gaz deux feux avec four sur cardans. Circuit de gaz et coffre autovideur pour bouteille de gaz dans le cockpit. Équipets et tiroirs. Poubelle Grand réfrigérateur éclairé 12V d'une capacité d'environ 130 litres (ouverture frontale et par le haut).

AMENAGEMENT INTERIEUR

Boiseries intérieures de qualité en acajou avec finition en verni satiné. Cloisons de couleur blanc cassé satiné. Encadrement des portes et portes en acajou avec finition en verni satiné. Autre essence en option : bois clair *American Cherry* verni satiné.

Sellerie

Choix selon sélection Hanse. Matelas, coussins et dossiers en mousse de haute densité.

Cabine avant

Cabine propriétaire séparée du carré par une porte. Grande couchette double. Siège confortable. Rangements avec penderie. Étagères au-dessus de la couchette. Cabinet de toilette privatif avec douche, WC manuel avec réservoir à eaux usées. (Aménagement différent en option).

Cabine arrière

Cabine séparée du carré par une porte. Grande couchette double. Rangements avec penderie. 1 hublot ouvrant.

Carré

Descente. Banquette en U à tribord, 2 banquettes à bâbord Table centrale. Équipets, étagères et bar.

Espace navigation

Table à cartes avec rangement à bâbord avec 2 sièges de chaque côté. Tableau électrique.

Cabinet de toilette

Grand cabinet de toilette avec douche séparée. Pompe d'évacuation de douche électrique. WC marin avec réservoir à eaux usées. Lavabo. Miroir. Étagère et rangements. 1 fenêtre acrylique ouvrante.

GREEMENT & VOILES

Grément 9/10^{ème}. Mât rétreint en tête. Mât et bôme en aluminium anodisé avec deux étages de barres de flèche. Grément dormant en inox. Pataras réglable. Hale-bas de bôme rigide. Drisses internes ramenées au cockpit. Enrouleur de foc, avec tambour sous le pont. Système de prises de ris rapide contrôlé depuis le cockpit (système Hanse). Écoute de grand'voile, écoute de foc. Grand'voile fullbatten avec 2 bandes de ris. Main-drop system avec lazy-jacks et lazy-bag couleur gris clair. Foc autovireur avec rail et chariot.

Dans un souci constant d'améliorer la qualité de ses produits, le chantier Hanse se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications et l'équipement de ses voiliers. Les mesures indiquées sont approximatives. (08.08/A)