

# HANSE 470e ÉQUIPEMENT STANDARD (valable à compter du 1<sup>er</sup> Août 2008)

## COQUE

Coque en sandwich, tissus de verre pré-imprégnés de résine époxy, âme Corecell™ moulée sous vide, post cuisson. Cloisons stratifiées à la coque et au pont. Châssis en acier galvanisé reprenant les efforts de la quille et du gréement.

Coque de couleur blanche avec double ligne de flottaison et bande de décoration en gelcoat de couleur gris foncé. (Coque en couleur selon Sélection Hanse en option). Hublots de coque.

## PONT

Pont en polyester de couleur blanche, surface antidérapante. Construction en sandwich pour plus de rigidité et une meilleure isolation phonique et thermique.

## APPAREIL A GOUVERNER

Double système de barres à roue. 2 barres à roue gainées de cuir. Safran profilé et compensé, mèche en aluminium, avec roulements à billes auto alignés. Barre franche de secours.

## QUILLE

Quille composite (fonte, bulbe plomb) avec centre de gravité au plus bas, fixée avec des boulons en inox, le tout traité. Tirant d'eau standard 2,60 m (en option quille médium 2,30 m et quille courte 1,95 m).

## PONT / EQUIPEMENT EXTERIEUR

Ferrure d'étrave en inox sur le pont avec davier. Cadène pour gennaker. Baille à mouillage autovideur, couvercle avec ferrure de fermeture. Guindeau électrique sous le pont. Cockpit autovideur.

Passavants, bancs du cockpit et plancher du cockpit recouverts de teck. Rouf partiellement recouvert de teck.

5 capots de pont, 4 panneaux de pont flush sur le rouf. Table de cockpit en inox et plexiglass avec support pour écran GPS/lecteur de cartes. 6 taquets d'amarrage escamotables. Plateforme de bain rabattable intégrée dans le tableau arrière. Échelle de bain en inox. Commande du moteur à proximité du barreur. Rangements pour drisses et écoutes dans le cockpit. Coffre autovideur pour bouteille de gaz. Douche sur pont arrière (eau chaude et froide). 12 poulies de renvoi des écoutes, drisses et prises de ris. 12 taquets coinceurs. Hublots ouvrants dans le cockpit. Balcon arrière en inox avec feu de navigation et support pour hampe de pavillon. Balcon avant en inox en 2 parties avec feux de navigation. Chandelières en inox rétreints avec doubles filières en inox. 4 winches dans le cockpit : 1 winch électrique 54 AEST multifonction à tribord, 1 winch 54 AST à bâbord et 2 winches 46 AST dans le cockpit.

## SYSTEME D'EAU DOUCE

Réservoir d'eau douce d'environ 380 litres. Nable de remplissage sur le pont. Chauffe-eau alimenté par échangeur moteur et par résistance 220V. Pompe à eau douce sous pression.

## POMPES

Pompe de cale manuelle. Pompe de cale électrique avec contacteur automatique. 2 WC marins manuels dans les cabinets de toilette, chacun avec réservoir à eaux usées avec nable de vidange sur le pont et vanne de vidange par la mer. Douches avec pompes d'évacuation électriques.

## MOTEUR

Moteur YANMAR 4JH4, 55 CV (40,5 kW). Transmission saildrive. Refroidissement par échangeur d'eau douce. Hélice fixe 2 pales. Alternateur 12V/60Amp. Réservoir de gasoil d'environ 250 litres. Nable de remplissage sur le pont. Filtre à eau de mer. Circuit de gasoil avec filtre et décanteur. Compte-tours, compteur horaire. Isolation phonique du compartiment moteur.

## ELECTRICITE

Circuits électriques 12V et 220V. Coupe-batteries. 1 batterie 12V/85Ah pour le démarrage du moteur. 2 batteries de service, chacune de 12V/85Ah. 2 batteries pour winches, chacune de 12V/85Ah. Chargeur de batteries 12V/50A. Alimentation 220V avec prise étanche dans le cockpit. Tableau électrique 220V avec fusibles automatiques et interrupteur différentiel. Tableau électrique 12V avec fusibles automatiques. Voltmètre et contrôleur de batteries. Jauges de gasoil et d'eau douce. Équipement électrique 12V : guindeau électrique, pompes, feux de navigation, éclairage intérieur, réfrigérateur. Prises 220V : cabine avant, cabines arrière, table à cartes, cuisine, cabinets de toilette. Prises 12V : table à cartes et poste de barre.

Éclairage intérieur : cabines, carré, cuisine, cabinets de toilette, chambre moteur. Liseuses dans carré et cabines.

Feux de navigation : feu de hune, feux de proue, feu de poupe, feu de mouillage. Instruments de navigation : compas de route éclairé, sondeur et loch électroniques.

## CUISINE

Plan de travail en Corian™ de couleur quartz noir avec double évier. Réchaud à gaz deux feux avec four sur cardans. Circuit de gaz et coffre autovideur pour bouteille de gaz dans le cockpit. Équipets et tiroirs. Poubelle. Grand réfrigérateur éclairé 12V d'une capacité d'environ 130 litres (ouverture frontale et par le haut).

## AMENAGEMENT INTERIEUR

Boiseries intérieures de qualité en acajou avec finition en verni satiné. Cloisons de couleur blanc cassé satiné. Encadrement des portes et portes en acajou avec finition en verni satiné. Autre essence en option : bois clair *American Cherry* verni satiné. Planchers en teck s'ouvrant individuellement (finition érable en option).

### Sellerie

Choix selon sélection Hanse. Matelas, coussins et dossiers en mousse de haute densité.

### Cabine avant (Version A1)

Cabine propriétaire avec couchette double centrale. Rangements avec penderie et tiroirs. Cabinet de toilette en suite avec douche séparée.

### Carré (Version B1)

Carré spacieux avec grande table et canapé en L à bâbord, banquette à tribord. Équipets.

### Espace navigation

Table à cartes à bâbord avec siège. Rangement pour les cartes. Emplacement prévu pour les instruments de navigation. Bibliothèque. Prise 12V. Prise 220V. Liseuse.

### Cabines arrière (Version C1)

2 cabines doubles avec placard et penderie.

### Concept d'Aménagement intérieur

Différents aménagements intérieurs sont possibles selon le principe *Hanse Individual Cabin Concept*.

### Cabinet de toilette

Grand cabinet de toilette à bâbord avec douche séparée avec pare-douche et WC marin avec réservoir à eaux usées. Surface en Corian™ de couleur quartz noir avec lavabo. Pompe d'évacuation électrique. Miroir. Rangements. Hublot ouvrant.

## GREEMENT & VOILES

Gréement 9/10<sup>ème</sup>. Mât rétreint en tête. Mât et bôme en aluminium anodisé avec trois étages de barres de flèche. Éclairage de cockpit dans la bôme. Gréement dormant en inox. Pataras réglable. Hale-bas de bôme rigide. Drisses internes ramenées au cockpit. Enrouleur de foc. Rail pour chariots de guindant de Grand'voile. Système de prises de ris rapide contrôlé depuis le cockpit (système Hanse). Écoute de grand'voile, écoute de foc. Grand'voile fullbatten avec 2 bandes de ris. Main-drop system avec lazy-jacks et lazy-bag couleur gris clair. Foc autovireur avec rail et chariot.

*Dans un souci constant d'améliorer la qualité de ses produits, le chantier Hanse se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications et l'équipement de ses voiliers. Les mesures indiquées sont approximatives. (08.08/A)*