

HANSE 540e ÉQUIPEMENT STANDARD (valable à compter du 1^{er} Août 2008)

COQUE

Coque en sandwich, tissus de verre pré-imprégnés de résine époxy, âme Corecell™ moulée sous vide, post cuisson. Cloisons stratifiées à la coque et au pont. Structure avec varangues et renforts longitudinaux stratifiés à la coque. Coque de couleur blanche avec double ligne de flottaison et bande de décoration en gelcoat de couleur gris foncé. (Coque en couleur selon Sélection Hanse en option). Tableau arrière ouvrant. Logement pour annexe dans garage arrière. Hublots de coque.

PONT

Pont en polyester de couleur blanche, surface antidérapante. Construction en sandwich pour plus de rigidité et une meilleure isolation phonique et thermique.

APPAREIL A GOUVERNER

Double système de barres à roue. 2 barres à roue gainées de cuir. Safran profilé et compensé, mèche en aluminium, avec roulements à billes auto alignés. Barre franche de secours.

QUILLE

Quille composite (fonte, bulbe plomb) avec centre de gravité au plus bas, fixée avec des boulons en inox, le tout traité. Tirant d'eau standard 2,80 m (en option quille médium 2,43 m et quille courte 1,95 m).

PONT / EQUIPEMENT EXTERIEUR

Davier d'étrave en inox escamotable intégralement dans la baille à mouillage, basculement assisté par vérin. Cadène pour gennaker. Baille à mouillage autovideur, couvercle avec fermeture. Guindeau électrique sous le pont. Soute à voiles accessible du pont avant. 6 taquets d'amarrage escamotables intégrés.

Pont, bancs du cockpit et plancher du cockpit recouverts de teck. Rouf partiellement recouvert de teck.

Commande du moteur à proximité du barreur. Table de cockpit en inox et acrylique avec support pour écran GPS/lecteur de cartes. Douche sur pont arrière (eau chaude et froide). Cockpit autovideur. Rangements pour drisses et écoutes dans le cockpit. Coffre autovideur pour bouteille de gaz dans le cockpit. Plateforme de bain. Échelle de bain en inox.

Rail de foc autovireur intégré dans le pont. 2 rails de génois avec coulisseaux. 12 poulies de renvoi des écoutes, drisses et prises de ris au cockpit. 12 taquets coinces. 7 capots de pont. 2 panneaux de pont flush sur le rouf. Hublots ouvrants dans le cockpit.

Balcon arrière en inox avec feu de navigation et support pour hampe de pavillon. Balcon avant en inox en 2 parties avec feux de navigation. Chandeliers en inox profilés avec doubles filières en inox. 2 ouvertures latérales dans les filières. 4 winches dans le cockpit : 1 winch électrique 54 AEST multifonction à tribord, 1 winch 54 AST à bâbord et 2 winches secondaires 46 AST.

SYSTEME D'EAU DOUCE

Réservoirs d'eau douce d'environ 710 litres. Nable de remplissage sur le pont. Chauffe-eau 40 litres alimenté par échangeur moteur et par résistance 220V. Pompe à eau douce sous pression.

POMPES

Pompe de cale manuelle. Pompe de cale électrique avec tuyau mobile (permet de vider les différentes sections de la cale). 1 pompe de cale électrique avec contacteur automatique. 1 WC marin électrique dans la cabine propriétaire. WC marins manuels dans les autres cabinets de toilette. Tous les WC sont équipés de réservoirs à eaux usées avec nable de vidange sur le pont et vanne de vidange par la mer.

MOTEUR

Moteur YANMAR 4JH4-HTE, 110 CV (80,9 kW). Refroidissement par échangeur d'eau douce. Transmission par arbre d'hélice en inox, Hélice fixe 3 pales. Alternateur 12V/80A. Réservoir de gasoil d'environ 395 litres. Nable de remplissage sur le pont. Filtre à eau de mer. Circuit de gasoil avec filtre et décanteur. Compte-tours, compteur horaire. Compartiment moteur éclairé avec espace prévu au-dessus du moteur pour installation d'un générateur, isolation phonique.

ELECTRICITE

Circuits électriques 12V et 220V. Coupe-batteries. 1 batterie 12V/85Ah pour le démarrage du moteur. Parc de batteries pour services et winche électrique 12V/310Ah. Chargeur de batteries 12V/50A. 2 prises de quai 110V/220V avec fusibles automatiques et interrupteurs différentiels. Tableau électrique 220V avec fusibles automatiques et 2 interrupteurs différentiels. Jauges de gasoil et d'eau douce. Voltmètre. Tableau électrique 12V avec fusibles automatiques. Voltmètre et contrôleur de batteries. Jauges de gasoil et d'eau douce. Équipement électrique 12V : guindeau électrique, winch électrique, pompes, feux de navigation, éclairage intérieur, réfrigérateur, congélateur. 2 prises 220V à la table à cartes, 1 dans chaque cabine, 2 dans la cuisine, 2 dans le carré, 1 par cabinet de toilette, 1 prise 12V à la table à cartes et 1 près du poste de barre. Éclairage intérieur : cabines, carré, cuisine, cabinets de toilette, compartiment moteur et soute arrière. Liseuses dans le carré et les cabines. Éclairage de nuit de la descente. Éclairage indirect du carré. Feux de navigation : feu de hune, feux de proue, feu de poupe, feu de mouillage. Instruments de navigation : compas de route éclairé, sondeur et loch électroniques.

CUISINE

Plan de travail en Corian™ de couleur quartz noir avec double évier intégré. Réchaud à gaz trois feux avec four sur cardans. Circuit de gaz et coffre autovideur pour bouteille de gaz dans le cockpit. Four à micro-ondes. Grand réfrigérateur éclairé d'environ 130 litres avec ouverture frontale et ouverture par le haut. Congélateur d'environ 80 litres avec ouverture frontale. Equipets et tiroirs. Poubelle.

AMENAGEMENT INTERIEUR

Boiseries intérieures de qualité en acajou avec finition en verni satiné. Cloisons de couleur blanc cassé satiné. Encadrement des portes et portes en acajou avec finition en verni satiné. Autre essence en option : bois clair *American Cherry* verni satiné. Planchers en teck s'ouvrant individuellement (finition érable en option).

Sellerie

Choix selon Sélection Hanse. Matelas, coussins et dossiers en mousse de haute densité.

Cabine avant Version B1

Cabine propriétaire avec couchette double centrale. Rangements avec penderie et tiroirs. Cabinet de toilette avec douche séparée.

Carré Version C1

Carré spacieux avec grande table et canapé en L à bâbord, 2 fauteuils ergonomiques à tribord. Rangements.

Espace navigation

Table à cartes à bâbord avec siège. Rangement pour les cartes. Emplacement prévu pour les instruments de navigation. Bibliothèque. Prise 12V. Prise 220V. Liseuse.

Cabines arrière Version D1

2 cabines doubles avec rangements et penderie, chacune avec cabinet de toilette avec douche.

Concept d'Aménagement intérieur

Différents aménagements intérieurs sont possibles selon le principe *Hanse Individual Cabin Concept*.

Cabinets de toilette

Cabine avant avec cabinet de toilette avec douche et WC marin électrique. Chaque cabine arrière avec cabinet de toilette avec douche et WC marin manuel. Surface en Corian™ de couleur quartz noir avec lavabo. Pompes d'évacuation électriques. Miroirs. Rangements. Hublots ouvrants.

GREEMENT ET VOILES

Grément 9/10^{ème}. Mât rétreint en tête. Mât et bôme en aluminium anodisé avec deux étages de barres de flèche. Éclairage de cockpit dans la bôme. Grément dormant en inox. Pataras réglable. Hale-bas de bôme rigide. Enrouleur de foc.

Rail pour chariots de guindant de Grand'voile. Système de prises de ris rapide contrôlé depuis le cockpit (système Hanse).

Écoute de grand'voile, écoute de foc. Grand'voile fullbatten avec 2 bandes de ris. Main-drop system avec lazy-jacks et lazy-bag couleur gris clair. Foc autovireur avec rail et chariot.

Dans un souci constant d'améliorer la qualité de ses produits, le chantier Hanse se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications et l'équipement de ses voiliers. Les mesures indiquées sont approximatives. (08.08/A)