

HANSE 630e ÉQUIPEMENT STANDARD (valable à compter du 1^{er} Août 2008)

COQUE

Coque en sandwich, tissus de verre pré-imprégnés de résine époxy, âme Corecell™ moulée sous vide, post cuisson. Structure avec varangues et renforts longitudinaux stratifiés à la coque, renforcée par tissus unidirectionnels, reprises de cadènes en carbone. Cloisons stratifiées à la coque et au pont. Coque de couleur blanche avec double ligne de flottaison et bande de décoration en gelcoat de couleur gris foncé. (Coque en couleur selon Sélection Hanse en option). Tableau arrière s'ouvrant hydrauliquement avec commande à distance. Logement pour annexe dans garage arrière. Hublots de coque.

PONT

Pont en sandwich, tissus de verre pré-imprégnés de résine époxy, âme Corecell™ moulée sous vide en infusion avec post cuisson pour plus de rigidité et une meilleure isolation. Renforts en carbone.

APPAREIL A GOUVERNER

Double système de barres à roue. 2 barres à roue gainées de cuir. Console pour instruments sur chaque barre avec compas. Safran profilé et compensé, mèche en aluminium, avec roulements à billes auto alignés. Barré franche de secours.

QUILLE

Quille composite (fonte, bulbe plomb) en T avec centre de gravité au plus bas, fixée avec des boulons en inox, le tout traité. Tirant d'eau standard 2,95 m. (Quille télescopique 2,35 m – 3,10 m en option).

PONT / EQUIPEMENT EXTERIEUR

Pont recouvert de teck. Bancs du cockpit recouverts de teck. Plancher du cockpit recouvert de teck. Rouf recouvert de teck. 6 taquets d'amarrage escamotables intégrés. Baïlle à mouillage autovideur, couvercle avec fermeture. Guindeau électrique sous le pont. Davier d'étrave en inox escamotable intégralement dans la baïlle à mouillage, basculement assisté par vérin. Kit d'amarrage comprenant ancre, chaîne d'ancre 60 mètres, défenses et amarres. 2 tables de cockpit. Cockpit autovideur. Commande du moteur près du poste de barre tribord. Sacs de rangement pour drisses et écoutes dans le cockpit. Échelle de bains en inox. Douche sur pont arrière (eau chaude et froide). Coffre autovideur pour bouteille de gaz dans la baïlle à mouillage. Hublots ouvrants dans le cockpit. 2 rails de génois avec coulisseaux. Rail pour foc autovireur intégré dans le pont. 12 poulies de renvoi des écoutes, drisses et prises de ris ramenées au cockpit sous le pont. 12 taquets coinces. Cadène pour gennaker. Balcon arrière en inox en 3 parties avec feu de navigation et support pour hampe de pavillon. Balcon avant en inox en 2 parties. Chandeliers en inox rétreints avec double filières en inox. 2 ouvertures latérales dans les filières. 2 winches primaires électriques 65 AEST (24V) et 2 winches 54 AST.

SYSTEME D'EAU DOUCE

2 réservoirs d'eau douce en inox, capacité 2x400 litres. Nable de remplissage sur le pont. Chauffe-eau 40 litres alimenté par échangeur moteur et par résistance 220V.

POMPES

Pompe de cale manuelle. Pompe de cale électrique avec tuyau mobile (permet de vider les différentes sections de la cale). 3 pompes de cale électriques avec contacteur automatique. 1 WC marin électrique dans la cabine propriétaire. WC marins manuels dans les autres cabinets de toilette. Tous les WC sont équipés de réservoirs à eaux usées avec nable de vidange sur le pont et vanne de vidange par la mer.

MOTEUR

Moteur YANMAR 4JH4 HTBE, 110 CV (80,9 kW). Refroidissement par échangeur d'eau douce. Transmission par arbre d'hélice en inox. Hélice repliable 3 pales. 1 alternateur 12V/80A. 1 alternateur 24V/80A. 2 réservoirs de gasoil en inox, capacité 2x360 litres. Nable de remplissage sur le pont. Filtre à eau de mer. Circuit de gasoil avec filtre et décanteur. Compte-tours., compteur-horaire. Isolation phonique du compartiment moteur. Compartiment moteur éclairée avec espace prévu au-dessus du moteur pour installation d'un générateur.

ELECTRICITE

Circuits électriques 12V, 24V et 220V. Alimentation 220V avec 2 prises étanches dans le cockpit. Tableau électrique 220V avec fusibles automatiques et 2 interrupteurs différentiels. Coupe-batteries. 1 batterie 12V/80Ah pour le démarrage du moteur. Batteries de service 24V/600Ah. Toutes les batteries en gel. Chargeurs de batteries 24V/100A et 12V/20A. Jauges de gasoil et d'eau douce. Voltmètre. 2 prises 220V à la table à cartes, 1 dans chaque cabine, 2 dans la cuisine, 2 dans le carré, 1 par cabinet de toilette. Tableau électrique 12V et 24V avec fusibles automatiques. Prises 12V et 24V. Voltmètre et contrôleur d'état des batteries. Équipement électrique 24V : guindeau électrique, 2 winches électriques, pompes, feux de navigation, éclairage intérieur, 2 réfrigérateurs. Éclairage intérieur 24V : dans les cabines, dans le carré, dans la cuisine, dans les cabinets de toilette, dans le coffre de rangement de l'annexe, dans le compartiment moteur. Liseuses dans le carré et les cabines. Éclairage de nuit et éclairage indirect dans le carré. Feux de navigation en LED : feu de hune, feux de proue, feu de poupe, feu de mouillage.

CUISINE

Plan de travail en Corian™ de couleur quartz noir avec double évier intégré. Réchaud à gaz trois feux avec four sur cardans. Circuit de gaz et coffre autovideur pour bouteille de gaz dans le cockpit. Four à micro-ondes. Grand réfrigérateur éclairé d'environ 130 litres avec ouverture frontale et ouverture par le haut. 2^{ème} réfrigérateur d'environ 80 litres. avec ouverture frontale. Equipets et tiroirs. Poubelle.

AMENAGEMENT INTERIEUR

Boiseries intérieures de qualité en acajou avec finition en verni satiné. Cloisons de couleur blanc cassé satiné. Encadrement des portes et portes en acajou avec finition en verni satiné. Autre essence en option : bois clair *American Cherry* verni satiné. Planchers en teck s'ouvrant individuellement (finition érable en option).

Sellerie

Choix selon sélection Hanse. Matelas en mousse de haute densité.

Section A Version A1

Soute à voiles avec grand panneau de pont flush 70x70.

Section B / Cabine avant Version B1

Cabine propriétaire avec couchette double centrale. Rangements avec penderie et tiroirs. Cabinet de toilette avec douche séparée. Bureau.

Section C / Carré Version C1

Carré spacieux avec zone de détente et zone de repas. Cuisine séparée à tribord avec bar/flot. Nombreux rangements et tiroirs.

Section C / Coin navigation

Table à cartes avec siège. Rangement pour les cartes. Emplacement prévu pour les instruments de navigation. Bibliothèque. Prise 12V. Prise 220V. Liseuse en LED.

Section C / Buanderie

Espace multi usages située à bâbord derrière le coin navigation.

Section D / Cabine arrière Version D1

2 cabines doubles avec rangements et penderie, chacune avec cabinet de toilette avec douche séparée.

Concept d'Aménagement intérieur

Différents aménagements intérieurs sont possibles selon le principe *Hanse Individual Cabin Concept* pour les sections A, B, C, D.

Cabinets de toilette

Cabinet de toilette avec douche séparée dans la cabine avant avec WC marin électrique. Cabinet de toilette avec douche séparée dans les cabines arrière avec WC marins manuels. Surface en Corian™ de couleur quartz noir avec lavabo dans chaque cabinet de toilette.

GREEMENT & VOILES

Mât rétreint en aluminium anodisé avec trois étages de barres de flèche. Gréement dormant en Rod. 2 bastaques en Vectran. Rail de grand'voile pour coulisseaux à billes avec rangement en Y vers le bas. Eclairages de barres de flèches. Bôme en aluminium anodisé équipée pour 2 prises de ris et étarquage de bordure de grand'voile. Éclairage de cockpit dans la bôme. Enrouleur de foc électrique monté sous le pont. Drisse de grand'voile et drisse de foc en Dyneema. Balancine de bôme. Ecoute de grand'voile et écoute de foc en Dyneema. Hale-bas de bôme hydraulique. Pataras en patte d'oie réglable hydrauliquement.

Dans un souci constant d'améliorer la qualité de ses produits, le chantier Hanse se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications et l'équipement de ses voiliers. Les mesures indiquées sont approximatives. (08.08/A)